



**MERCADO BRASILEIRO DE SEGUROS  
ESTUDO SOBRE AUTOMÓVEIS  
COBERTURA DE CASCOS  
2007 / JAN A JULHO - 2013**

**Como já apresentado durante as análises desse ano a modalidade de Automóveis vem apresentando margens extremamente favoráveis.**

**Utilizando os dados da SUSEP (AUTOSEG e SES) da cobertura de cascos e frota total Brasil do DENATRAN encontramos alguns pontos importantes que justificam essa melhoria (pelo menos por enquanto).**

**Como sabemos a formação de preços considera o Dano Médio, a Frequência de Sinistros, as Despesas com Comercialização, as Despesas Administrativas e a remuneração do capital investido (aqui é pequeno pois se ganha no volume). Sempre que essas variáveis se alteraram temos algum tipo de ajuste no preço final.**

**A idade média da frota chega a 13 anos sendo que 42% são veículos fabricados antes de 2002 e 58% após essa data. A idade média supracitada considera que os veículos inclusos nos 42% possuem uma idade média de 25 anos. Portanto, temos quase metade da frota fora de aceitação normal pelas seguradoras. A preferência são veículos mais novos.**

**Considerando somente a cobertura de Cascos temos um % de veículos segurados no intervalo de 20% a 21%.**

**Vamos observar alguns pontos estranhos mas justificados pelo maior detalhamento da cobertura de cascos ao longo dos anos, além das alterações de conceito (aqui me refiro a assistência 24 horas). Contudo, não invalida o estudo uma vez que os números apresentam uma grande consistência lógica com o comportamento da mesma segundo os números divulgados pelo SES.**

**Os incrementos de prêmios são justificados por dois motivos: (a) aumento de volume; (b) aumento de preço. Em 2012 temos 73% representados por aumento de volume e 27% por aumento de preço. Da mesma forma o incremento de sinistros se dá por: (a) aumento de volume; (b) aumento de custo. Em 2012 64% adveio de aumento de volume e 36% por aumento de custo (dano médio).**

**Aqui apresento os históricos de vários indicadores importantes que vem de encontro a melhoria da modalidade em 2013. É importante lembrar que essa cobertura – Auto – Cascos – representa 70,4% dos prêmios emitidos no período de jan a julho de 2013.**

**A Margem, aqui considerando todas as coberturas, passou a representar 19,1% dos prêmios ganhos contra 11,5% do ano passado, um crescimento em termos de R\$ de 101%! As reduções da sinistralidade retida e das despesas com comercialização justificam esse desempenho. A primeira passou de 67,0% dos prêmios ganhos para 61,7% no período em tela. Já a segunda representou 19,3% dos prêmios ganhos contra 21,5% de 2012.**

**A líder de mercado é o Grupo Porto Seguro com 24,9% das vendas totais (contra 25,3% de 2012). Já São Paulo representou 41,9% das vendas totais (em 2012 era de 43,3%).**

**A seguir apresento os principais desempenhos.**

**Luiz Roberto Castiglione**  
**Consultor de Mercado**

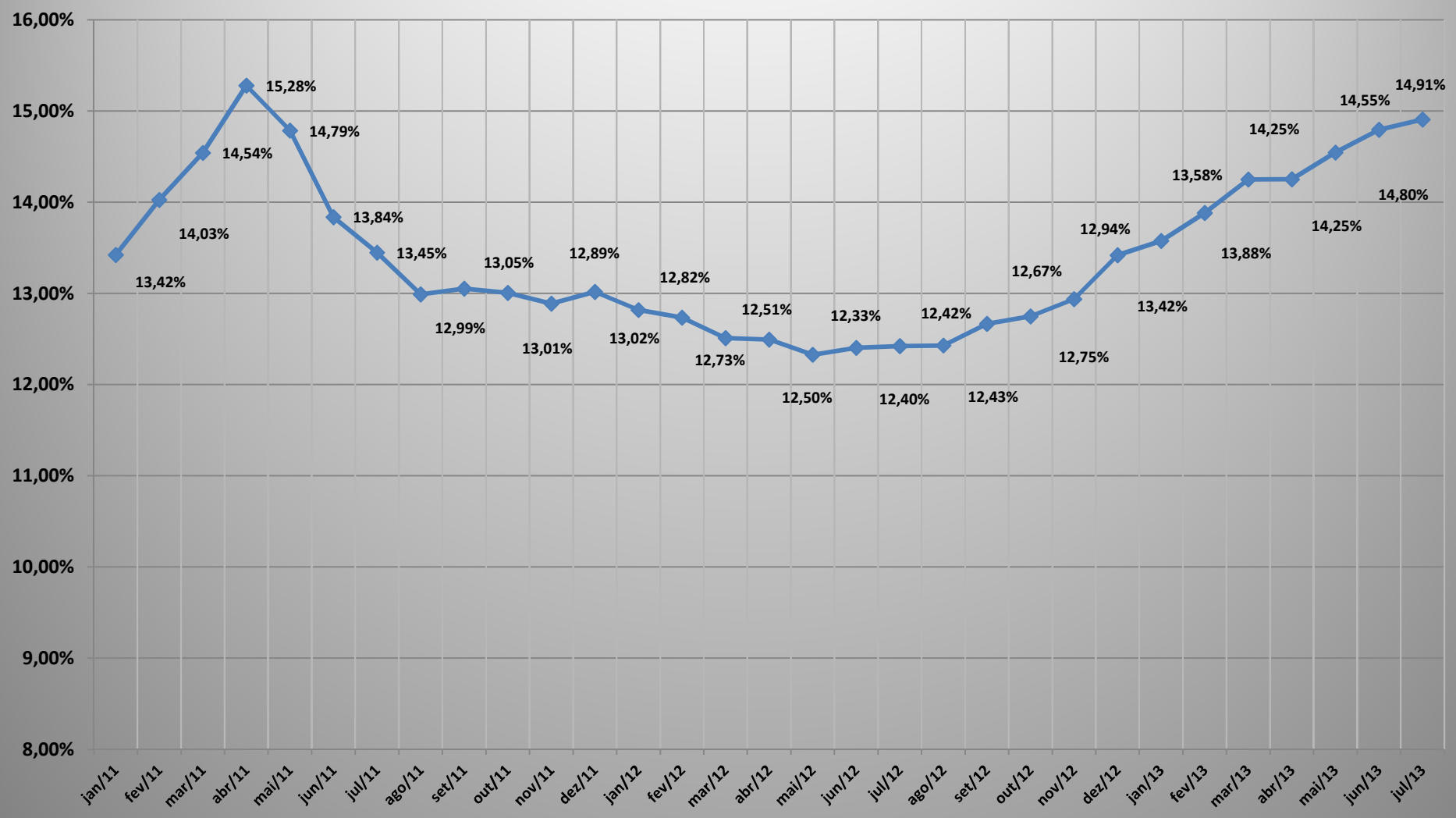
**AUTO - CASCO**  
**SUSEP / DENATRAN**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	JAN A JUL - 2013
FROTA TOTAL BRASIL - NÚMERO VEÍCULOS	49.644.025	54.506.661	59.361.642	64.817.974	70.543.535	76.137.191	79.261.065
PRÊMIOS EMITIDOS	R\$ 10.566.594.092	R\$ 11.942.675.092	R\$ 13.350.594.808	R\$ 15.170.550.711	R\$ 14.986.269.022	R\$ 17.403.572.489	R\$ 11.680.181.708
PRÊMIOS GANHOS	R\$ 10.369.165.440	R\$ 10.615.209.792	R\$ 11.438.150.712	R\$ 13.624.812.288	R\$ 13.384.580.454	R\$ 15.954.005.536	R\$ 10.861.682.947
NÚMERO DE VEÍCULOS SEGURADOS	9.571.190	11.309.351	12.203.469	13.168.881	13.215.405	14.602.666	9.090.267
% FROTA SEGURADA	19,2796%	20,7486%	20,5578%	20,3167%	18,7337%	19,1794%	21,1731%
NÚMERO DE VEÍCULOS SEGURADOS - EXPOSTOS	9.392.360	10.052.282	10.455.348	11.827.094	11.802.981	13.386.390	8.453.259
PRÊMIO MÉDIO	R\$ 1.104,00	R\$ 1.056,00	R\$ 1.094,00	R\$ 1.152,00	R\$ 1.134,00	R\$ 1.191,81	R\$ 1.284,91
PRÊMIO MÉDIO - CORRIGIDO PELO INFLACIONAMENTO (IGPM)		R\$ 1.189,52	R\$ 1.159,55	R\$ 1.075,27	R\$ 1.282,43	R\$ 1.191,81	R\$ 1.284,91
IGPM	7,7463%	9,8054%	-1,7123%	11,3220%	5,0977%	7,8119%	5,1780%
% DE AUMENTO PRÊMIO MÉDIO		-4,3478%	3,5985%	5,3016%	-1,5625%	5,0977%	7,8119%

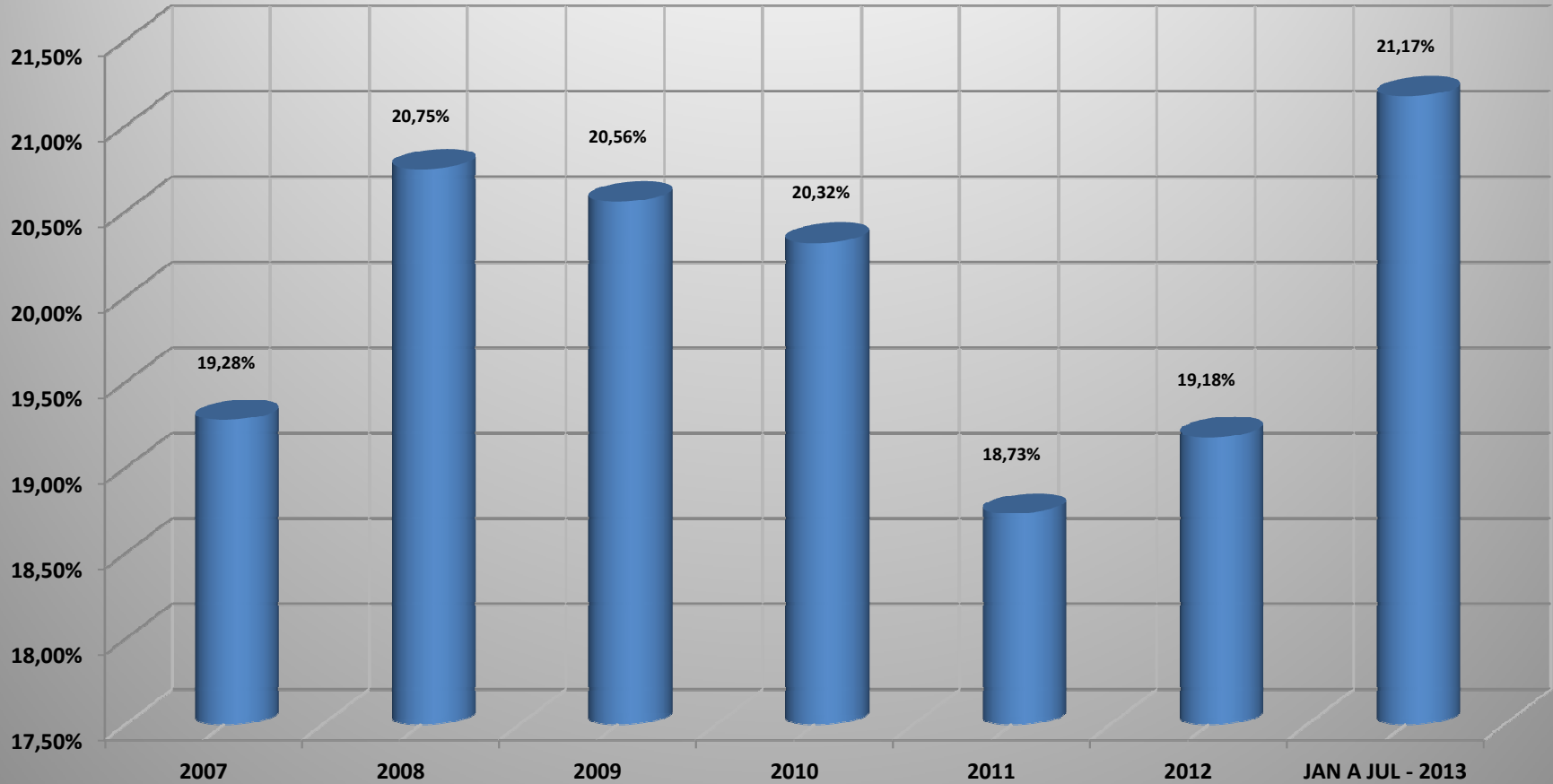
**AUTO - CASCO**  
**SUSEP / DENATRAN**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	JAN A JUL - 2013
<b>INCÊNDIO E ROUBO</b>							
Número de Ocorrências	117.550	119.869	119.623	108.639	104.808		
Valor Indenizado	R\$ 2.571.739.375	R\$ 2.819.394.257	R\$ 2.849.694.546	R\$ 2.713.131.531	R\$ 2.735.340.103		
Dano Médio	R\$ 21.877,83	R\$ 23.520,63	R\$ 23.822,30	R\$ 24.973,83	R\$ 26.098,58		
Frequência de Sinistros	1,2515%	1,1925%	1,1441%	0,9186%	0,8880%		
<b>COLISÃO</b>							
Número de Ocorrências	636.244	746.295	759.326	853.769	909.327		
Valor Indenizado	R\$ 3.588.905.635	R\$ 4.241.862.636	R\$ 4.450.140.897	R\$ 5.048.593.209	R\$ 5.705.408.590		
Dano Médio	R\$ 5.640,77	R\$ 5.683,90	R\$ 5.860,65	R\$ 5.913,30	R\$ 6.274,32		
Frequência de Sinistros	6,7741%	7,4241%	7,2626%	7,2188%	7,7042%		
<b>DANOS MENORES</b>							
Número de Ocorrências	1.325.543	1.471.907	1.676.913	1.860.229	1.927.766		
Valor Indenizado	R\$ 255.717.313	R\$ 357.616.834	R\$ 463.179.726	R\$ 630.069.560	R\$ 1.032.520.967		
Dano Médio	R\$ 192,92	R\$ 242,96	R\$ 276,21	R\$ 338,71	R\$ 535,60		
Frequência de Sinistros	14,1130%	14,6425%	16,0388%	15,7285%	16,3329%		
<b>TOTAL</b>							
Número de Ocorrências	2.079.337	2.338.071	2.555.862	2.822.637	2.941.901	3.198.526	1.898.201
Valor Indenizado	R\$ 6.416.362.323	R\$ 7.418.873.727	R\$ 7.763.015.169	R\$ 8.391.794.300	R\$ 9.473.269.660	R\$ 10.824.675.236	R\$ 6.925.863.346
Dano Médio	R\$ 3.085,77	R\$ 3.173,07	R\$ 3.037,34	R\$ 2.973,03	R\$ 3.220,12	R\$ 3.384,27	R\$ 3.648,65
Dano Médio - Corrigido pelo							
IGPM		R\$ 3.324,81	R\$ 3.484,21	R\$ 2.985,33	R\$ 3.309,64	R\$ 3.384,27	R\$ 3.648,65
Frequência de Sinistros	22,1386%	23,2591%	24,4455%	23,8659%	24,9251%	23,8939%	22,4553%
Taxa de Sinistralidade	61,8793%	69,8891%	67,8695%	61,5920%	70,7775%	67,8493%	63,7642%

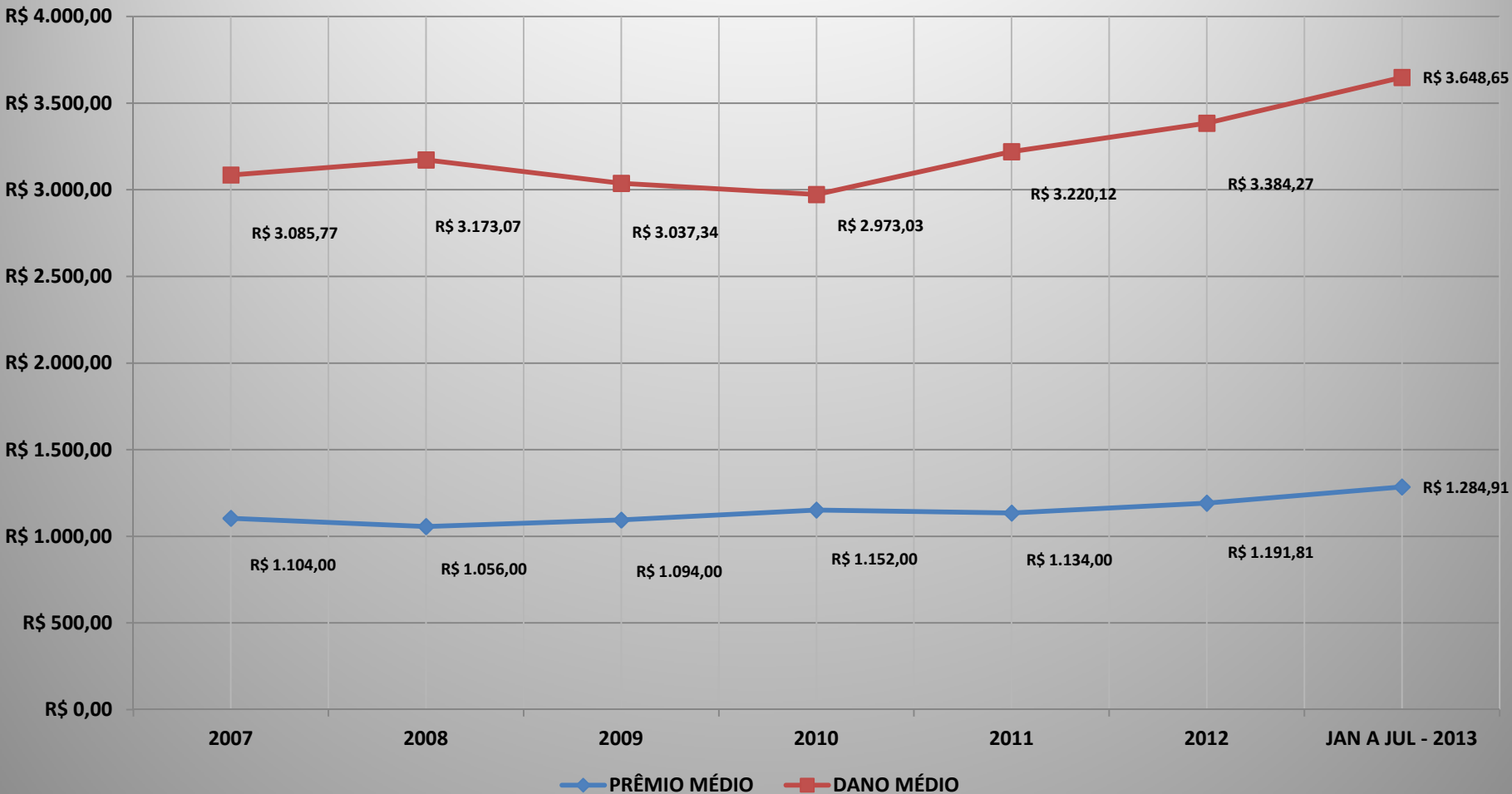
## MARGEM



## % FROTA SEGURADA



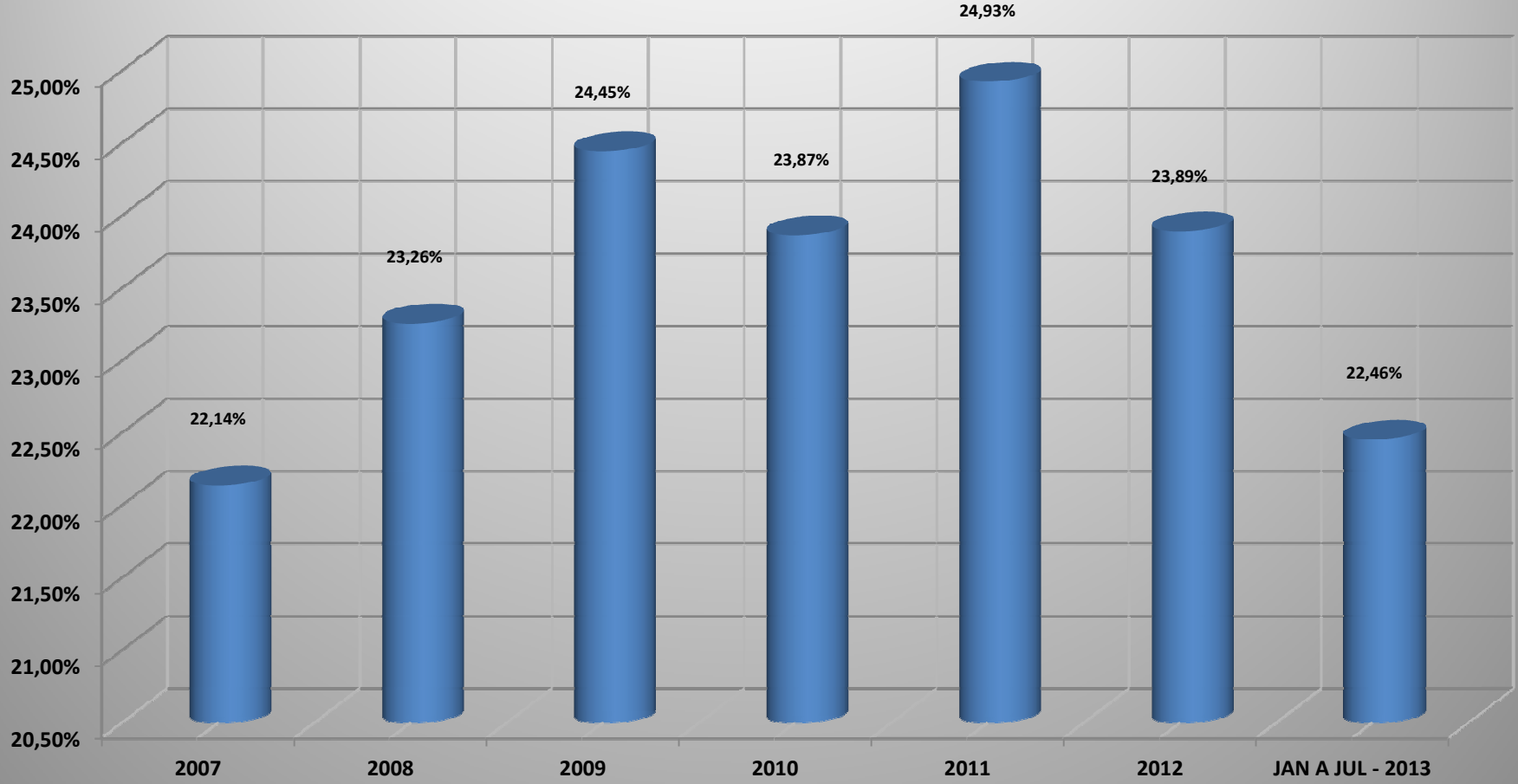








## FREQUÊNCIA DE SINISTROS



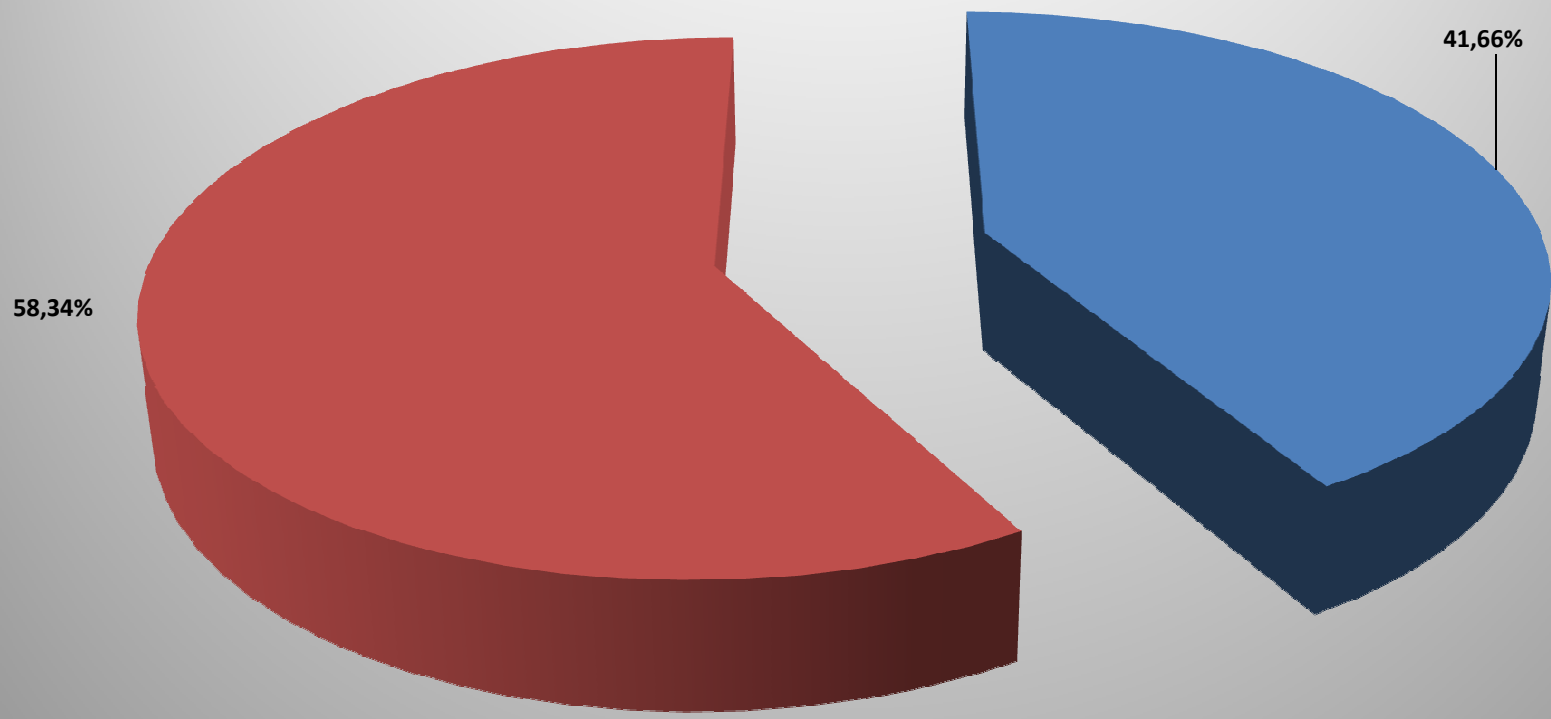
**AUTO - CASCO**  
**SUSEP / DENATRAN**

	2008	2009	2010	2011	2012	MÉDIA
INCREMENTO DE RECEITA - PRÊMIOS GANHOS	R\$ 246.044.352	R\$ 822.940.920	R\$ 2.186.661.576	-R\$ 240.231.834	R\$ 2.569.425.082	R\$ 1.116.968.019
Variação de Volume	R\$ 696.877.632	R\$ 440.954.204	R\$ 1.580.251.392	-R\$ 27.344.142	R\$ 1.887.119.324	R\$ 915.571.682
Variação de Preço	-R\$ 450.833.280	R\$ 381.986.716	R\$ 606.410.184	-R\$ 212.887.692	R\$ 682.305.758	R\$ 201.396.337
Total	R\$ 246.044.352	R\$ 822.940.920	R\$ 2.186.661.576	-R\$ 240.231.834	R\$ 2.569.425.082	R\$ 1.116.968.019
Variação de Volume	283,23%	53,58%	72,27%	11,38%	73,45%	81,97%
Variação de Preço	-183,23%	46,42%	27,73%	88,62%	26,55%	18,03%

**AUTO - CASCO**  
**SUSEP / DENATRAN**

	2008	2009	2010	2011	2012	MÉDIA
INCREMENTO DE INDENIZAÇÕES	R\$ 1.002.511.404	R\$ 344.141.442	R\$ 628.779.131	R\$ 1.081.475.360	R\$ 1.351.405.576	R\$ 881.662.583
Variação de Volume	R\$ 820.982.286	R\$ 661.504.743	R\$ 793.131.006	R\$ 384.044.206	R\$ 868.486.709	R\$ 705.629.790
Variação de Custo	R\$ 181.529.118	-R\$ 317.363.301	-R\$ 164.351.875	R\$ 697.431.154	R\$ 482.918.867	R\$ 176.032.793
Total	R\$ 1.002.511.404	R\$ 344.141.442	R\$ 628.779.131	R\$ 1.081.475.360	R\$ 1.351.405.576	R\$ 881.662.583
Frequência de Sinistros	23,2591%	24,4455%	23,8659%	24,9251%	23,8939%	24,0779%
Variação de Volume	81,89%	192,22%	126,14%	35,51%	64,27%	80,03%
Variação de Custo	18,11%	-92,22%	-26,14%	64,49%	35,73%	19,97%

### % DISTRIBUIÇÃO DA FROTA



■ % ANTES DE 2002   ■ % APÓS 2002

## TAXA DE SINISTRALIDADE RETIDA

