

PROJEÇÕES DE MERCADO

2010 A 2012

**BASE PARA FORMULAÇÃO DE PLANOS DE
NEGÓCIOS**

1- INTRODUÇÃO:

O mercado até alguns anos atrás realizava projeções com base em modelos estatísticos relacionando o PIB com a Produção do segmento de seguros. Contudo, várias premissas foram se alterando e o modelo de projeção foi ficando mais para o lado de experiências das seguradoras do que propriamente de modelos estatísticos. Afora isso, tivemos crises mundiais sazonais que vieram a influenciar o segmento.

As projeções aqui realizadas estão calcadas exatamente nas experiências das seguradoras, em especial daquelas que realizo Planos de Negócios e onde tenho acesso aos presidentes (Bradesco, Sul América, Itaú Unibanco, Porto, Caixa, Mapfre, RSA, Chubb e Ace).

Temos alguns problemas a considerar:

- a) Influencia da abertura do mercado de resseguros;
- b) Influencia de futuros eventos esportivos;
- c) Influencia dos PACs (os atuais e os envolvendo o segmento habitacional);
- d) Maior subsídio ao seguro agrícola;
- e) Pré- Sal e Trem Bala;
- f) Tarifação do Convênio DPVAT (por resolução);
- g) VGBL (produto financeiro que visa principalmente redução de tributos ou o conhecido *goela abaixo*).

Isolando os itens (f) e (g) expus a projeção a uma regressão linear envolvendo o PIB e os Prêmios de 1998 a 2012, surgindo o seguinte resultado:

Grau de Certeza (R2) = 97%

$Y^* = (-) 8.452,42 (+) Z \times 0,0210596$

Y* - Prêmios

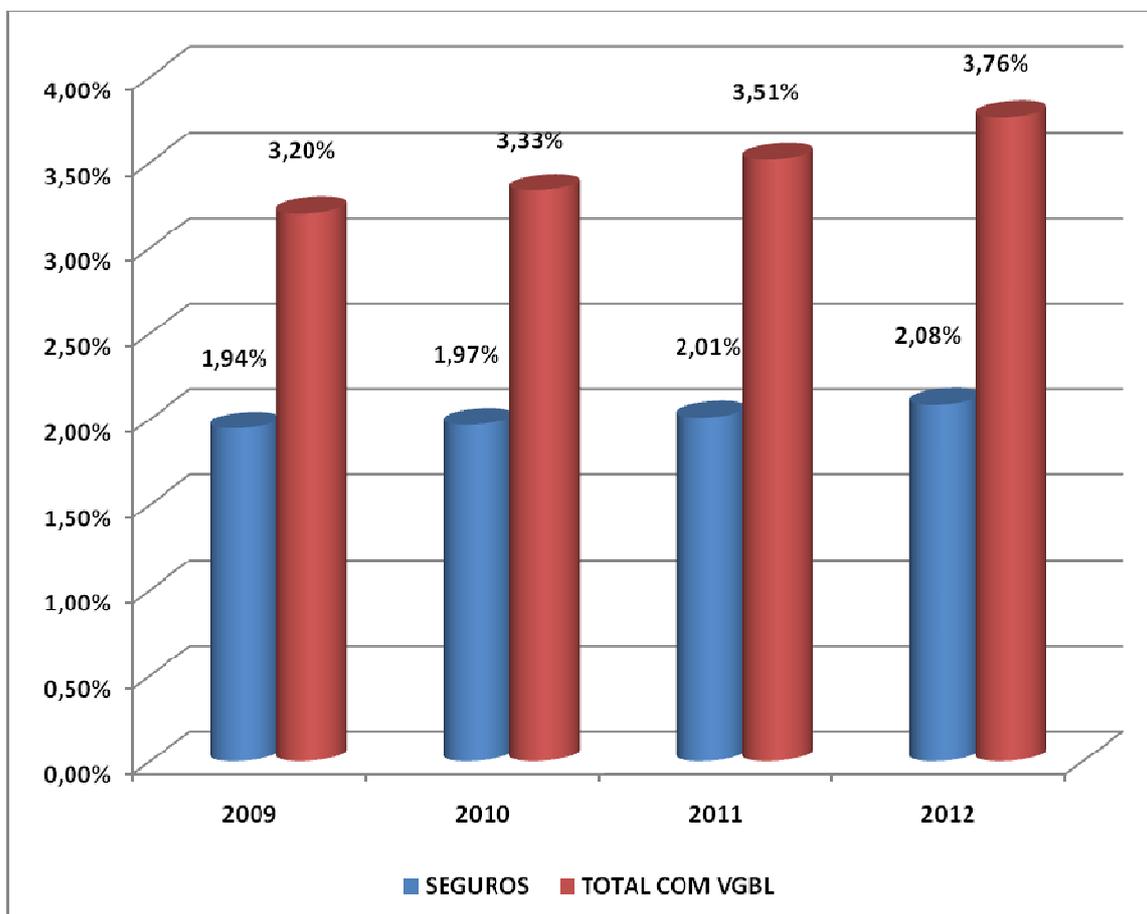
Z = PIB.

Portanto, o grau de certeza é bem relevante, o que pode nos dar uma segurança nas projeções. De fato fiz a conta ao contrário. Fui ao mercado, peguei as expectativas de pelo menos 80% das empresas e expus ao modelo.

2- PROJEÇÕES:**PROJEÇÕES****PRÊMIOS EMITIDOS****R\$ MILHÕES**

	2009	2010	2011	2012
AUTOMÓVEIS	17.294	19.196	21.115	23.227
VIDA EM GRUPO	7.213	8.007	8.888	9.865
PATRIMONIAIS	5.413	5.954	6.848	7.875
TRANSPORTES	1.770	1.858	2.007	2.208
RESPONSABILIDADES	668	734	823	946
GARANTIA	694	868	1.041	1.249
CRÉDITO	427	448	479	527
VIDA INDIVIDUAL	836	886	939	995
ACIDENTES PESSOAIS	2.564	2.923	3.332	3.798
PRESTAMISTA	2.729	3.056	3.423	3.833
DEMAIS RAMOS	4.362	4.929	5.569	6.294
SEGUROS DIRETOS	43.968	48.859	54.464	60.818
DPVAT	2.671	3.082	3.434	3.822
SEGUROS	46.639	51.940	57.898	64.640
VGBL	30.133	36.159	43.391	52.069
TOTAL	76.772	88.100	101.289	116.710

EVOLUÇÃO COM O PIB:



3- PERSPECTIVAS FUTURAS:

Sem sombra de dúvidas teremos algumas modalidades que serão beneficiadas com o avalanche de investimentos futuros, são elas:

- a) Garantias;
- b) Riscos de Engenharia;
- c) Riscos Operacionais e Nomeados;
- d) Riscos Empresariais;
- e) Responsabilidade Civil;
- f) Riscos de Petróleo;
- g) Riscos Marítimos;

- h) Transportes;
- i) Agrícola;
- j) Prestamista (se continuar a política de crédito);
- k) Microseguro (ainda em regulamentação).

FATOS:



Petrobrás

🌐 2009-2013: US\$174,4bi

🌐 90% Brasil

🌐 New projects: US\$47,9bi (pré-sal: US\$28bi)

🌐 Shipyard: US\$40bi until 2012



Vale

🌐 2010: US\$ 12,6 Bi

🌐 31% no-iron (nickel and bauxite)

🌐 30% iron

🌐 21% logistic 21% (US\$ 0,75bi: boats)

🌐 18% others



Transports



🌐 2010-2016: US\$ 33,3 bi

🌐 Railroad transport (metro and trains):US\$3,2bi

🌐 Airport Express: US\$4,2bi

🌐 Metro SP: US\$8,62bi

🌐 *TAV: US\$17,3bi (until 03/10, with operation on 2016)

🌐 Road Concessions

🌐 Rodoanel

🌐 New Federal roads



Games



- World Cup 2014

- 2010-2014: US\$ 45,9bi

 - US\$20,7Bi: SP

 - US\$5,2Bi: CE

- Olympics 2016

- 2010-2016: US\$14,9bi



ENERGY

- Belo Monte

- 2010-2016: US\$17,2bi

- Civil: CCCC, CNO, Andrade

- Equipments: Alstom, Voith

- Capacities, Long period ...

- Windpower and Biodiesel



Real Estate

- CEF: US\$34,4Bi until 2011
- Private Banks: HSBC, Santander...
- Outside RJ/SP
- New Big ones: Agre, Brookfield...

Luiz Roberto Castiglione