

Estudo Técnico Preliminar 17/2021

1. Informações Básicas

Número do processo: 08211.000870/2021-48

2. Descrição da necessidade

1. A necessidade de contratação do seguro aeronáutico obrigatório decorre de lei. Nesse sentido, dispõe o art. 281 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro Aeronáutico), *in verbis*;

Art. 281. *Todo explorador é obrigado a contratar o seguro para garantir eventual indenização de riscos futuros em relação:*

1. aos danos previstos neste Título, com os limites de responsabilidade civil nele estabelecidos (artigos 257, 260, 262, 269 e 277) ou contratados (§ 1º do artigo 257 e parágrafo único do artigo 262);
2. aos tripulantes e viajantes gratuitos equiparados, para este efeito, aos passageiros (artigo 256, § 2º);
3. ao pessoal técnico a bordo e às pessoas e bens na superfície, nos serviços aéreos privados (artigo 178, § 2º, e artigo 267, I);
4. ao valor da aeronave.

1.2 Adicionalmente, o item 47.81 do Anexo RBAC 47 (Regulamento Brasileiro de Aviação Civil) prevê:

a) A aeronave, independentemente de sua operação ou utilização, deve possuir cobertura de seguro de responsabilidade civil correspondente à sua categoria de registro, devidamente atualizada, de conformidade com o Apêndice "A" deste regulamento considerando que:

- (1) todo o requerimento ao órgão responsável pelo RAB que implique a emissão do Certificado de Aeronavegabilidade será obrigatório a apresentação da apólice ou Certificado de Seguro Aeronáutico, conforme disposto no Apêndice A deste regulamento;*

1.3 Neste sentido, o seguro de Responsabilidade Civil do Explorador ou Transportador Aéreo - R.E.T.A. **é obrigatório.**

1.4 Em decorrência da vedação de intermediação de empresa corretora na execução de contrato de seguros adquiridos pela Administração Pública, conforme decisões 938/2002 TCU- Plenário e 400/1995-TCU Plenário, § 3º, Art. 16 do Decreto 60.459 /67, **a contratação deverá ser diretamente com uma seguradora**, sem possibilidade de intermediação;

1.5 Conforme Parecer nº 06/2015/CPLC/DEPCONS/PGE/AGU em consonância com o Acórdão TCU nº 600/2015 Plenário, conclui-se que o **contrato de seguro é de serviço continuado**, devendo observar o inciso II, art. 57 da Lei 8666/93, com a ressalva de que não se aplica o prazo de 60 meses do referido inciso, por se tratar de contrato de direito privado firmado com a Administração.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
CAOP/DIREX/PF	JACKSON RIMAC ROSALES ALLANIC

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

1. A CONTRATADA deverá:

- Apresentar comprovante de registro válido da SUSEP (Superintendência de Seguros Privados), com autorização para operar Seguros Aeronáuticos de Responsabilidade Civil (R.E.T.A.), em conformidade com a legislação e observância ao disposto no art. 42 do Decreto nº 60.459/67, o qual dispõe sobre o Sistema Nacional de Seguros Privados, que regula as operações de seguros Privados, as operações de resseguros e dá outras providências.
- Comprometer-se a prover as apólices assecuratórias para as aeronaves do CAOP, por períodos inferiores a 12 meses, quando necessário, com base no art. 20 da Resolução CNSP nº 355, de 20 de dezembro de 2017, que trata da vigência anual, plurianual ou por período prefixado de meses.

2. A contratação de seguro RETA trata-se de serviço de natureza continuada, conforme justificativa já apresentada no item 1.5 deste estudo e com base no Anexo RBAC nº 47, subparte “G” c/c com Apêndice “A”, o qual diz: *a aeronave, independentemente de sua operação ou utilização, deve possuir cobertura de seguro de responsabilidade civil correspondente à sua categoria de registro, devidamente atualizada*, ou seja, constitui requisito obrigatório para a aquisição e manutenção do Certificado de Aeronavegabilidade do equipamento.

5. Levantamento de Mercado

1. Trata-se de contratação de caráter legal obrigatório, do que explica-se que o levantamento de mercado se deu em formato já realizado anteriormente - consulta a empresas seguradoras.

2. Conforme orientações da IN 73/2020 e da Portaria nº 804/2018, a estimativa de preços será feita com base em pesquisa no painel de preços, contratações similares de outros entes públicos e pesquisa com fornecedores. Para obtenção do preço de referência para a contratação será utilizado o MENOR VALOR obtido na pesquisa de preços.

3. Preços inexequíveis ou excessivamente elevados serão desconsiderados.

4. Conforme informação das seguradoras consultadas, a importância segurada, relacionado aos valores de seguro R.E.T.A são estabelecidos pela Federação de Seguros Gerais (FenSeg), no mês de junho de cada ano, propiciando um contrato próximo a este marco para possibilitar a emissão do valor de cada seguro individualmente e anual.

5. A partir de pesquisa no Pannel de Preços do Ministério do Planejamento, constata-se dificuldade de contratação de seguro R.E. T.A. para aeronaves de órgãos públicos, conforme observação na planilha abaixo:

PREGÃO	UASG	OCORRÊNCIA
46/2020	936001	CANCELADO - INEXISTÊNCIA DE PROPOSTA
46/2020	926015	COMPANHIA EXCELSIOR DE SEGUROS - PDCDF
33/2020	936001	CANCELADA - INEXISTÊNCIA DE PROPOSTA
985/2020	943001	CANCELADO - INEXISTÊNCIA DE PROPOSTA
63/2020	179085	MAPFRE SEGUROS GERAIS - BANCO DO NORDESTE DO BRASIL S.A.
17/2020	925373	LOCAÇÃO DE AERONAVE
18/2019	200331	COMPANHIA EXCELSIOR DE SEGUROS - SECRETARIA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

6. Em outro levantamento, encontrou a Dispensa de Licitação 008/2020, do Departamento de Polícia Rodoviária Federal. Das duas aeronaves descritas nesta dispensa de licitação, apenas a aeronave Cessna Grand Caravan C208B assemelha-se com as 03 aeronaves deste pleito, conforme descrição no item 5 abaixo.
7. Em pesquisa ao Edital do Pregão 46/2020 da UASG 926015 verificou-se que aquele pregão contratou os seguros Casco e Reta para 03 helicópteros modelo Esquilo AS350 B2, similares as mesmas descritas no presente item 5. Entretanto, analisando o Edital deste Pregão 46/2020, a contratação foi para seguros Reta e Casco, sem discriminação pormenorizada de cada um, não sendo possível utilizá-lo como parâmetro para este processo.
8. No presente processo consta a atual apólice vigente para todas as aeronaves da frota desta Coordenação, com exceção do PT-MEK - recém incorporado.
9. Não encontrou-se mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo para pesquisa de preços referenciais.
10. Em pesquisa direta a fornecedores deste serviço, através de corretores credenciados, fora retornada apenas 1 orçamento. Os e-mails encaminhados aos corretores, bem como algumas negativas do fornecimento de orçamentos, constam como anexo ao processo SEI.

6. Descrição da solução como um todo

1. O seguro aeronáutico tem suas normas relacionadas com as Condições Gerais e Especiais constantes do anexo à Circular PRESI nº 006, expedida em 3 de fevereiro de 1984, ou documento posterior que a tenha substituído, e do Manual de Seguros Aeronáuticos, publicações regulamentadas pela SUSEP, que atendem às normas do CBAer.
2. A Resolução da ANAC nº 37, de 07/08/2008, publicada na página 12 da Seção 1 do Diário Oficial da União nº 152, 08 de agosto de 2008, dispõe sobre a atualização dos limites de indenização de que trata o Título VIII do CBAer, definindo no seu art. 2º que o IPCA será adotado como critério de atualização monetária do último comunicado DECAT-001/95, expedido pelo IRB em 23 de janeiro de 1995, dispondo sobre o quadro de responsabilidades e a tabela de prêmios atualizados, até 30 de novembro de 1994, para fins de contratação do seguro obrigatório de responsabilidade civil do explorador ou transportador aéreo.
3. De acordo com os termos do Apêndice B do RBHA 47, o seguro RETA a ser contratado deverá oferecer cobertura para as classes 1, 2, 3 e 4 correspondentes a, respectivamente: passageiros e bagagem; tripulantes e bagagem; danos a pessoas e bens no solo; colisão e abaloamento.
4. A cobertura do seguro aeronáutico deverá abranger as Condições Gerais para seguros aeronáuticos acrescida do Aditivo B - Garantia RETA, previsto pela SUSEP.
5. Toda as cláusulas deverão obedecer ao disposto no anexo à Circular PRESI nº 006, expedida em 03 de fevereiro de 1984 pelo IRB e recepcionada pela SUSEP, no CBAer, na legislação específica e ao disposto neste TR.
6. Em caso de ocorrência de algum dos eventos cobertos pelas apólices de seguro RETA da AERONAVE, a CONTRATANTE deverá comunicar imediatamente a CONTRATADA sobre a ocorrência do sinistro, para adoção das providências contratualmente cabíveis.
7. Em todos os voos das AERONAVES, haverá a presença de um comandante - conforme definição do CBAer.
8. O comandante será o piloto assim identificado no campo correspondente do plano de voo apresentado aos órgãos de controle do SISCEAB (Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro) ou expressamente relacionado no diário de bordo, nos casos em que os referidos órgãos não existam ou não estejam operando no local de decolagem.
9. O comandante da AERONAVE deverá ocupar o posto correspondente à função de comando, salvo quando, por necessidade operacional, treinamento ou recheque, houver outro piloto habilitado pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) para exercer a função de comandante do modelo/tipo de aeronave que estiver tripulando e esteja ocupando o referido posto de comando da aeronave, situação em que o comandante poderá ocupar o posto de pilotagem adjacente.
10. Não poderá haver interferência na cobertura do seguro nos casos a seguir especificados:
 1. Quando um dos pilotos em comando não for servidor da Polícia Federal, por se tratar de instrutor contratado ou instrutor/piloto cedido de outro órgão, desde que devidamente habilitado.

2. Quando a AERONAVE for empregada para treinamento de pilotos de outro órgão público, com instrutor da Polícia Federal.
3. Quando ocorrerem alterações das condições de aeronavegabilidade, desde que essa alteração tenha sido autorizada /homologada pelas autoridades competentes.
4. Quando a AERONAVE for empregada em operações de interesse de outro órgão ou entidade de caráter público, desde que o voo seja conduzido conforme o perfil operacional habitualmente utilizado pela Polícia Federal e que atenda às normas de tráfego aéreo ou que seja devidamente autorizado pelas autoridades de aviação civil e de proteção ao voo.
5. Quando a AERONAVE for empregada em voos de demonstração/exibição ou simples sobrevoo conduzidos de acordo com seu perfil normal de operação e com observância das regras de tráfego aéreo.
6. Quando forem realizados voos com execução de desvios autorizados por acordo operacional firmado entre o operador e o órgão de tráfego aéreo, bem como nas operações conduzidas de acordo com as regras da subparte "K" do RBHA 91, autorizadas pela ANAC.
7. Quando nos locais designados para pernoite, não existirem pontos próprios ou anilhas de amarração para o esteiamento /ancoramento da AERONAVE.
8. Quando a AERONAVE for tracionada manualmente em solo.
9. Quando a AERONAVE permanecer exposta ao público, no solo, em exposições, feiras e outros eventos relacionados à aviação ou à atividade da Polícia Federal.
10. Quando ocorrer ingresso de novos pilotos nos quadros de tripulantes do CAOP.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

1. Hoje o Comando de Aviação da Polícia Federal dispõe de 12 (doze) aeronaves em condições aeronavegáveis. Portanto, o objeto desta contratação será o seguro R.E.T.A. para 12 (doze) aeronaves, de forma a propiciar uma nova licitação para contratação por frota.

Quadro 1. Estimativa quantidade de seguro

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE (UNIDADE)	VIGÊNCIA DA APÓLICE ATUAL
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO UM HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AW139 ; FABRICANTE AGUSTA-WESTLAND; ANO DE FABRICAÇÃO: 2013; Nº. DE SÉRIE 41325 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 6.800 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFV ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 12 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO MODELO MONOMOTOR AS 350 B2 ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1995; Nº. DE SÉRIE AS2794 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.250 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PT-HZH ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 02 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) UM HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2 ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 3556 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.250 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFA ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 02 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2 ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2013; Nº. DE SÉRIE 7477 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.250 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PT-LEE ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 02 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021

01	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 5704 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFC ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 02 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 5707 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFD ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 02 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO BIMOTOR, MODELO EMB-145ER ; FABRICANTE EMBRAER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1999; Nº. DE SÉRIE 145127 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 20.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-DPF ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 50 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO BIMOTOR, MODELO EMB-145LR ; FABRICANTE EMBRAER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1996; Nº. DE SÉRIE 145002 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 22.000 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-PFN ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 50 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO BIMOTOR, MODELO KINGAIR 350I ; FABRICANTE BEECHCRAFT AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2012; Nº. DE SÉRIE FL-796 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 7.484 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-BSI ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 08 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2001; Nº. DE SÉRIE 208B0903 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 3.969 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-AAB ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 09 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2001; Nº. DE SÉRIE 208B0915 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 3.969 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-AAC ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 09 PASSAGEIROS.	1	30/05/2021
	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 1993; Nº. DE SÉRIE 208B0360 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 3.969 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PT-MEK ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 09 PASSAGEIROS.	1	12/03/2021

2. As aeronaves cuja cobertura assecuratória se pretende contratar foram agrupadas em um único item, com a finalidade de possibilitar a inclusão de novas aeronaves ao contrato a ser gerado, por meio de termo aditivo, haja vista a dinâmica de incorporação de aeronaves à frota do Comando de Aviação Operacional, e o custo financeiro e burocrático para procedimentalizar licitações cujos objetos possuem valores inferiores ao próprio custo para se licitar.

8. Estimativa do Valor da Contratação

DESCRIÇÃO /ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE (UNIDADE)	UNIDADES	VALOR MÁXIMO DE REFERÊNCIA (R\$)
1	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO UM HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AW139; MATRÍCULA PR-HFV;	1	R\$ 6.554,61
2	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO MODELO MONOMOTOR AS 350 B2; MATRÍCULA PT-HZH;	1	R\$ 2.379,63
3	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) UM HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2 ; MATRÍCULA PR-HFA;	1	R\$ 2.379,63
4	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2 ; MATRÍCULA PT-LEE;	1	R\$ 2.554,63
5	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N; MATRÍCULA PR-HFC;	1	R\$ 2.379,63
6	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N; MATRÍCULA PR-HFD;	1	R\$ 2.379,63
7	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO BIMOTOR, MODELO EMB-145ER; FABRICANTE EMBRAER; MATRÍCULA PR-DPF;	1	R\$ 23.289,54
8	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO BIMOTOR, MODELO EMB-145LR; FABRICANTE EMBRAER; MATRÍCULA PR-PFN;	1	R\$ 23.189,54
9	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO BIMOTOR, MODELO KINGAIR 350I; MATRÍCULA PR-BSI;	1	R\$ 3.834,62
10	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; MATRÍCULA PR-AAB;	1	R\$ 3.374,47
11	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; MATRÍCULA PR-AAC;	1	R\$ 3.374,47

12	COBERTURA ASSECURATÓRIA R.E.T.A. ABRANGENDO 01 (UM) AVIÃO MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; MATRÍCULA PT-MEK;	1	R\$ 4.062,12
TOTAL	SEGURO RETA PARA TODA A FROTA DA POLÍCIA FEDERAL	12	R\$ 79.752,52

1. Estimativas de preços obtidas através de cotação junto a corretoras de seguros.
2. Não foram encontrados valores para todos os itens junto ao Pannel de Preços do Governo Federal.
3. Fora aposto a atual apólice dos seguros retas das aeronaves pertencentes a Polícia Federal, obtido através do contrato nº 09 /2020-COAD/DLOG.
4. O estudo desses valores de referência estão pormenorizados e documentados no Mapa de Preços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

1. A intenção nessa contratação é a unificação em um único contrato, com uma única seguradora, através da contratação do seguro por frota, proporcionando economia processual e redução de diversos procedimentos administrativos, compatibilizando a contratação com os princípios da celeridade e razoabilidade, além de redução nos valores praticados;

2. Conforme revista INFOGRÁFICOS, Compras Públicas, Edição 2016, do Grupo Negócios Públicos, pág. 26, o custo total de uma licitação é R\$ 15.058,04 (quinze mil cinquenta e oito reais e quatro centavos), o que supera o valor da maioria dos nossos contratos individualizados de seguro Reta; a licitação em um único grupo otimizará a gestão contratual, proporcionará a economia de escala, devido à posição das seguradoras de que os valores das apólices estão diretamente vinculados aos riscos inerentes da atividade de aviação, e quanto mais aeronaves seguradas maior será a diluição do valor do risco em caso de sinistro, o que impacta diretamente no preço dos seguros contratados, podendo haver redução na contratação por frota, além de propiciar uma única negociação e gestão contratual;

3. A cada renovação será realizada nova pesquisa de preços junto a outras seguradoras para comprovar a vantajosidade da contratação, em caso de orçamento ou preços inferiores ao apresentado pela contratada, haverá solicitação de adequação dos preços conforme pesquisa realizada, ou renovação por tempo determinado até que seja efetivada outra licitação.

A contratação da solução em um único grupo, além das justificativas já expostas, justifica-se, também, pela morosidade de cada contratação, implicando na formação de equipe para os estudos técnicos preliminares, confecção do termo de referência, pesquisa de mercado e de preços, minuta de contratos, análise da assessoria jurídica em diversos procedimentos licitatórios e datas distintas no ano, agregando um gasto desproporcional com a contratação pretendida.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há outras contratações correlatas a esta e nem necessidade de se realizar contratação vinculada à presente demanda.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação do seguro R.E.T.A para as aeronaves da instituição está prevista no Planejamento Estratégico do Comando de Aviação Operacional (CAOP) 2019-2022, constante no Processo SEI 08211.006205/2018-62, os quais estão vinculados aos objetivos e as ações estratégicas do Plano Estratégico da Polícia Federal (PF), conforme consta da Portaria nº 4.453/2014-DG /DPF, de 16 de maio de 2014.

12. Resultados Pretendidos

Espera-se ganhos em termos de economicidade de recursos financeiros e recursos humanos, com a celebração de contrato único de cobertura assecuratória de toda a frota de aeronaves do **CAOP/DIREX/PF**. Informa-se que anteriormente eram gerenciados 05 (cinco) contratos distintos para cobertura assecuratória das mesmas aeronaves.

13. Providências a serem Adotadas

1. Não aplicável. Trata-se de contratação de caráter legal obrigatório para a operação das aeronaves da frota do órgão.

14. Possíveis Impactos Ambientais

1. A Empresa deverá observar o disposto no art. 6º da IN nº 01/2010-SLTI/MPOG, referente à sustentabilidade ambiental.

2. O descumprimento de normas ambientais constatadas durante a execução do Contrato será comunicado pela Polícia Federal ao órgão de fiscalização do Município, do Estado ou da União.

Disposições inerentes a critérios de sustentabilidade ambiental de obrigatória observância pela contratada.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

1. Tendo em vista todo o conteúdo já apresentado e justificado neste estudo preliminar, a contratação de companhia seguradora registrada na Superintendência de Seguros Privados (SUSEP) apta a emitir apólices de seguro RETA mostra-se **VIÁVEL** ao objeto em estudo.

2. O objeto desse Estudo Técnico Preliminar não se enquadra na tipificação do artigo 23, seção II, Capítulo IV da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, que regula o acesso a informações previsto no inciso XXXIII do art. 5º, no inciso II do § 3º do art. 37 e no § 2º do art. 216 da Constituição Federal; altera a Lei no 8.112, de 11 de dezembro de 1990; revoga a Lei no 11.111, de 5 de maio de 2005, e dispositivos da Lei no 8.159, de 8 de janeiro de 1991; e dá outras providências.

16. Responsáveis

O presente planejamento foi elaborado em conformidade com os requisitos técnicos necessários ao cumprimento das necessidades e do objeto das contratações pretendidas. No mais, atende adequadamente às

OBERALDO BARBOSA DE MEDEIROS

Agente de Polícia Federal

LUIZ FERNANDO SANTOS CHAVES VIEIRA

Agente Administrativo

