



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO LUÍS
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE - SEMUS

Estudo Técnico Preliminar - ETP nº 1717713/2025 - SEMUS

São Luís - MA, 27 de junho de 2025

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS CONTINUADOS PARA COBERTURA DE SEGURO DE 14 (QUATORZE) AMBULÂNCIAS HABILITADAS DO SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA – SAMU192 REGIONAL SÃO LUÍS-MA.

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

- 1.1. Órgão/Setor Requisitante: SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA – SAMU/SARS/SEMUS.
- 1.2. Processo SEI nº: 15901.005734/2024.

2 – RESPONSÁVEIS PELO PLANEJAMENTO

- 2.1. Dominique Regina Silva Oliveira – matrícula: 6468521 - Diretora Administrativa do SAMU 192
- 2.2. Giuseppe Oliveira Rocha – matrícula: 60884 - Diretor Geral do SAMU 192.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

3.1. O presente estudo tem como objetivo subsidiar a tomada de decisão por parte da autoridade competente sobre a contratação de seguro veicular para a frota do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU192, em conformidade com o disposto no inciso I do § 1º do art. 18 da Lei nº.

14.133/2021, para atender às necessidades do órgão nos termos a seguir expostos.

3.2. A contratação de seguro de veículo pela Administração Pública visa resguardar o patrimônio público, que, numa perspectiva subjetiva, é formado pelos bens pertencentes às pessoas jurídicas de direito público interno. No âmbito do SAMU 192, de modo a assegurar o cumprimento das exigências do Ministério da Saúde, que solicita que seja providenciado, de imediato, o seguro total dos veículos habilitados na frota do SAMU192, conforme regulação do Serviço de Atendimento móvel de Urgência instituída através da Portaria nº 1.010, de 21 de maio de 2012, Art. nº 27.

3.3. O Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU 192), componente fundamental da Política Nacional de Atenção às Urgências – Prt. Nº 1.600 de 07 de julho de 2011, tem como objetivo socorrer a vítima em tempo hábil após ocorrência da emergencialidade, de natureza clínica, cirúrgica, traumática, obstétrica, pediátrica, psiquiátrica, entre outras, que possa levar a sofrimento, a sequelas ou até mesmo à morte. O SAMU é um serviço pré-hospitalar gratuito, que funciona 24h, por meio da prestação de orientações e do envio de veículos tripulados por equipe capacitada, acessado pelo tridígito "192" e acionado por uma Central de Regulação das Urgências, que visa conectar as vítimas aos recursos que elas necessitam e com a maior brevidade possível. Os atendimentos são realizados no município de São Luís, em diversos locais: residências, locais de trabalho, vias públicas, entre outros, e conta com equipes que reúnem médicos, enfermeiros, técnicos de enfermagem e condutores socorristas.

3.4. A Contratação do seguro visa garantir a proteção do interesse público, em relação aos veículos contra os resultados negativos da ocorrência de um furto ou de um acidente que avarie o bem, além garantir a integridade do patrimônio público, recursos humanos e usuários dos serviços da SEMUS, considerando-se que os veículos estão sujeitos a acidentes;

3.5. A necessidade da contratação, se justifica por não haver contrato vigente. Dessa forma a contratação de uma empresa especializada não só proporcionará segurança no caso de envolvimento em sinistros, como também cobrirá eventuais danos ocasionados pelos veículos segurados, bem como os custos das despesas de transporte dos veículos até a oficina referenciada, as indenizações e prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas do seguro, além das possíveis perdas dos bens móveis e da preservação e/ou recomposição do patrimônio público.

4 . PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:

4.1 A presente contratação está prevista no Portal de Contratações Públicas (PCA), porém a plataforma StartGov utilizada pela Prefeitura Municipal de São Luís para a geração dos DFD's (Documentos de Formalização da Demanda) referentes ao ano de 2025, encontra-se em fase de inserção de dados. Em virtude desse processo de alimentação do sistema, os DFD's gerados na referida plataforma ainda se encontram com o status "aberto", essa condição impede a geração do Id do item e Classe/Grupo no PCA (Plano de Contratações Anual) 2025, elementos que, por sua vez, são requisitos indispensáveis para o acompanhamento dos DFD's. Esclarecemos que o DFD já gerado será devidamente incluído no fluxo processual, e a apresentação do lançamento do objeto no PCA 2025 ocorrerá até a homologação do trâmite licitatório. Essa medida visa garantir que os processos de contratação não sejam prejudicados, ao mesmo tempo em que se assegura a correta inclusão dos dados no PCA 2025, tão logo a plataforma StartGov esteja apta a gerá-los.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. DA APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

5.1.1. As apólices a serem contratadas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU 192, deverão contemplar no mínimo coberturas contra sinistros, colisão, furtos, indenização inerente a danos materiais e morais, tanto próprio quanto de terceiro prejudicado, e ainda, cobertura para reparo de retrovisores, faróis, lanternas e vidros.

5.1.2. A contratação do seguro visa garantir a salvaguarda do patrimônio deste Serviço de Saúde em caso de resultados negativos da ocorrência de um furto ou de um acidente que avarie o bem por completo. Nesse sentido, a empresa contratada deverá seguir as regras e os critérios conforme a Circular SUSEP N° 639, de agosto de 2021 e a Circular SUSEP N° 621, de fevereiro de 2021.

5.2. Os serviços prestados, pela sua essencialidade, visam a atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, tendo em vista que sua vigência será de 24 meses, dessa forma assegurando o funcionamento das atividades finalísticas do órgão, de modo que sua interrupção não comprometa a prestação dos serviços do SAMU bem como o não cumprimento da missão institucional desta SEMUS.

5. 3. Além disso, a contratação visa garantir a economicidade dos recursos por meio da racionalização, visa ressarcir, em curto prazo, os altos custos de reparo de veículos envolvidos em acidentes, roubos, furtos, colisões e outros, assim como o valor de mercado destes veículos nos casos de sinistro que implique perda total.

5.4 – DA VIGÊNCIA DO CONTRATO

5.4.1. O serviço a ser contratado é de natureza continuada e ininterrupta, que deverá ser realizada através da licitação na modalidade Pregão Eletrônico, por um período de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado até por 10 anos, conforme prevê a legislação vigente.

5.5. CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

5.5.1. Para o bom atendimento da legislação atinente às melhores práticas de sustentabilidade ambiental no âmbito das contratações públicas, a presente contratação poderá exigir que as apólices sejam encaminhadas em meio eletrônico, a fim de evitar a impressão de papel.

5.6. DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

5.6.1. Para fins de habilitação, deverá a licitante apresentar comprovação de aptidão para atendimento do objeto da licitação, através de um ou mais atestados de capacidade técnica, compatíveis com as características, quantidades e prazos previstos neste Estudo Técnico Preliminar em que houver prestado ou que esteja prestando, satisfatoriamente, serviço objeto da licitação.

5.6.2. O(s) atestado(s)/certidão(ões) deverá(ão) ser apresentado(s) em papel timbrado, original ou cópia reprográfica autenticada, assinado(s) por autoridade ou representante de quem o(s) expediu, com a devida identificação.

5.6.3. Certidão de Regularidade emitida pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, comprovando o registro da empresa naquele órgão e sua aptidão para exercer atividades junto ao mercado segurador e, ainda, que a Seguradora não se encontra sob regime de liquidação extrajudicial, direção fiscal ou fiscalização extraordinária, nem cumprindo penalidade de suspensão imposta pela SUSEP.

5.7. DA INDENIZAÇÃO POR RESPONSABILIDADE CIVIL

5.7.1 O Seguro deverá prever um valor de indenização por danos materiais ou corporais causados a terceiros pelo veículo segurado, com valores indenizatórios conforme segue: O valor estipulado para indenização a terceiros por danos materiais será de R\$ 100.000,00 (cem mil reais). O valor estipulado para indenização a terceiros por danos corporais será de R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

5.8 DA INDENIZAÇÃO POR MORTE OU INVALIDEZ PERMANENTE (APP)

5.8.1 O Seguro deverá prever um valor de indenização por morte ou invalidez permanente para os ocupantes do veículo considerados o número normal/legal de ocupantes dele no valor de R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais).

5.9. DA ASSISTÊNCIA AO SEGURADO

5.9.1 O seguro deve oferecer assistência 24 horas ao segurado, em caso de acidente ou pane mecânica e/ou elétrica, dentro e fora do município de São Luís. O seguro deve oferecer cobertura de danos nos acessórios, para-brisa, vidro traseiro (vigia), farol, lanterna e retrovisor.

5.10. DA FRANQUIA

5.10.1. Os valores referentes às franquias dos veículos (casco e vidros) deverão considerar a modalidade “Franquia fixa Reduzida”.

5.10.2. Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e nas apólices.

5.10.3. A franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, que serão avaliadas exclusivamente em função dos valores dos prêmios de cada item.

5.10.4. Considera-se franquia para vidros o somatório de valores referentes a serviços de substituição de: para-brisas, faróis, lanternas e retrovisores.

5.10.5. A franquia será paga diretamente à empresa prestadora do serviço de reparo. Para tanto, a Contratada deverá encaminhar, juntamente com a apólice e o manual, relação atualizada das empresas credenciadas ou outro documento que comprove a parceria comercial existente entre as duas empresas, observando o prazo e as condições estipuladas no Termo de Referência.

5.6 CONSÓRCIO

5.6.1. Será admitida a participação de consórcio para o objeto contratual, conforme prevê o Art. 15 da Lei nº 14.133/2021.

5.7 SUBCONTRATAÇÃO

5.7.1. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

6. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

6.1. O SAMU 192 possui uma frota de 14 (QUATORZE) Ambulâncias doadas pelo Ministério da Saúde/MS e

adquiridas por meio de recurso federal destinado à aquisição de veículos para renovação de frota SAMU 192 por emenda parlamentar, conforme Portaria nº3.332 de 29 de dezembro de 2016, e aquisição de 03 ambulâncias em janeiro 2025.

6.2. Atualmente a frota do SAMU 192, encontra-se com o Contrato nº 693/2024 – Emergencial com a vigência de 12 meses ou até a conclusão deste Processo Licitatório, em consonância com a jurisprudência do TCU (v.g. Acórdão 1.848/2017 do Plenário, Acórdão 1.848/2017 da 1ª Câmara e Acórdão 9873/2017da 2ª câmara)

Relação dos veículos a serem assegurados.

AMBULÂNCIA/MODELO	CHASSI	ANO DE FABRICAÇÃO	PLACA
MERCEDEZ SPRINTER	8AC906633KE15 5204	2018/2019	PTJ-4355
MERCEDEZ SPRINTER	8AC906633KE17 3151	2019/2019	PTS-0262
MERCEDEZ SPRINTER	8AC906633KE17 5617	2019/2019	PTV-3C97
MERCEDEZ SPRINTER	8AC906633KE17 5907	2019/2019	PTV-3D13
MERCEDEZ SPRINTER	8AC906633KE15 5203	2018/2019	PTI-6866
MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173147	2019	PTS 0272
MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173241	2019	PTR 9597
MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173227	2019	PTR6179
MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173166	2019	PTS0292
FORD TRANSIT RAYTEC AM	WF0BTTVDXPU00 5641	2023	ROS2J36
FURGÃO RENAULT MASTER	93YF62007SJ907765	2024	SMQ8471
MERCEDES SPRINTER	8AC907643SE259211	2024	EM PROCESSO DE EMPLACAMENTO
MERCEDES SPRINTER	8AC907643SE258945	2024	EM PROCESSO DE EMPLACAMENTO
MERCEDES SPRINTER	8AC907643SE258950	2024	EM PROCESSO DE EMPLACAMENTO

7 . LEVANTAMENTO DE MERCADO

7.1.Foram realizadas pesquisas de mercado a fim de verificar quais as práticas existentes disponíveis, bem como aquelas adotadas atualmente pelos órgãos públicos no que tange ao objeto contratual, de forma a aperfeiçoar a contratação em um método que atenda da melhor forma possível este Serviço de Saúde, dentro de padrões orgânicos de razoabilidade e economicidade aceitáveis.

7.2. Quanto às opções disponíveis no mercado, os serviços a serem contratados podem ser prestados por diversas empresas, uma vez que os serviços são considerados de natureza comum, haja vista se tratar de serviços cuja escolha pode ser feita tão somente com base nos preços ofertados, por serem comparáveis entre si e não necessitarem de avaliação minuciosa, além de serem encontráveis amplamente no mercado.

7.3. Desta forma, verifica-se ser comum a contratação de seguro total para resguardar o patrimônio públicos, além de mais vantajoso para a Administração.

7.4. Há o seguro na modalidade parcial, que foi desenvolvido pelas seguradoras com o foco na pessoa física para tentar reduzir o valor do seguro total, desta forma, esta modalidade apresenta a cobertura parcial de

acordo com o perfil e utilização de cada veículo, apresentando característica marcante na personalização do usuário, não apresenta cobertura total, cada empresa apresenta um tipo de cobertura, não sendo padrão no mercado, além disso, visa uma análise técnica minuciosa de acordo com cada veículo, (estado de conservação, modelo, ano), condutores (idade dos condutores), localização das garagens, análise dos, possíveis, percursos a serem percorridos dentre outras peculiaridades. E por se tratar de uma exceção à regra, percebe-se que o objeto do contrato pode apresentar um custo maior e uma lentidão para a análise de cada unidade veicular, já que os participantes do processo podem não apresentar interesse neste critério de seguro.

SOLUÇÕES IDENTIFICADAS	SEGURO DE VEÍCULOS TOTAL	SEGURO PARCIAL
ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇO	A contratação proporcionará diversos serviços básicos e adicionais, tais como assistência 24 horas, Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos (RCF-V) e acidentes pessoais de passageiros ou ocupantes, os quais podem ser formatados de acordo com as necessidades e disponibilidade do SAMU192.	Cobertura apenas para roubo, furto e incêndios.
QUANTIFICAÇÃO DO PRODUTO OU SERVIÇO	14 (Ambulâncias)	14 (Ambulâncias)
VANTAGENS E BENEFÍCIOS	Resguardar o patrimônio; paga indenizações em casos de prejuízos acidentais; assistência 24 horas; Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos (RCFV); acidentes pessoais de passageiros ou ocupantes; e aplicação de bônus de seguro	Menor valor do prêmio
DESVANTAGENS E RISCOS	Mais oneroso	Análise técnica minuciosa de acordo com cada veículo, (estado de conservação, modelo, ano), condutores (idade dos condutores), localização das garagens, análise dos, possíveis, percursos a serem percorridos dentre outras peculiaridades
CUSTO(S) ENVOLVIDO(S)	Anuidade no valor a depende do veículo	Anuidade no valor a depende do veículo

7.5. Ademais, quanto à pesquisa de mercado, o entendimento é que a ampla pesquisa deverá ser realizada na fase de instrução do processo, no Setor de Compras - SUMAPA, momento e local em que deverá ser realizada a cotação entre o maior número possível de prestadores de serviço, a fim de subsidiar a administração acerca dos preços praticados no mercado. A unidade demandante deverá auxiliá-la, quando solicitada.

7.6. Justificativa técnica da escolha a contratar:

7.6.1. A contratação de seguro total apresenta ser a solução mais viável de forma a garantir e resguardar o patrimônio público quanto aos veículos institucionais e o ressarcimento de danos a pessoas.

8. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTATAÇÃO

8.1. Optou-se em realizar a estimativa da demanda utilizando por base a referência do contrato atual nº 693/2024 – Emergencial com vigência até 26/11/2025.

QUADRO 01 – RESULTADO DA PESQUISA DE MERCADO

OBJETO: Contratação de empresa especializada em serviços para cobertura de seguro de 14 (quatorze) ambulâncias habilitadas do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU192 Regional São Luís-MA.

TEM	DESCRIÇÃO	CHASSI	ANO	VALOR UNITÁRIO
1	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE15 5204	2019	R\$ 6.230,61
2	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE17 3151	2019	R\$ 6.230,61
3	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE17 5617	2019	R\$ 6.230,61
4	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE17 5907	2019	R\$ 6.230,61
5	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE15 5203	2019	R\$ 6.230,61
6	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173147	2019	R\$ 6.230,61
7	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173241	2019	R\$ 6.230,61
8	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173227	2019	R\$ 6.230,61
9	MERCEDES SPRINTER	8AC906633KE173166	2019	R\$ 6.230,61
10	FORD TRANSIT RAYTEC AM	WF0BTTVDXPU00 5641	2023	R\$ 5.363,97
11	FURGÃO RENAULT MASTER	93YF62007SJ907765	2024	R\$ 5.422,65
12	MERCEDES SPRINTER	8AC907643SE259211	2024	R\$ 6.230,00
13	MERCEDES SPRINTER	8AC907643SE258945	2024	R\$ 6.230,00
14	MERCEDES SPRINTER	8AC907643SE258950	2024	R\$ 6.230,00
TOTAL				R\$ 85.552,11

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

9.1. Conforme conceito extraído do Manual de Licitações do Tribunal de Contas da União – TCU, 5ª edição, Págs. 270/273, a solução “é o conjunto de todos os elementos (bens, serviços e outros) necessários para, de forma integrada, gerar os resultados que atendam à necessidade que ocasionou a contratação”.

9.2. A solução pode ser composta por partes que serão contratadas e outras que não serão contratadas, seja porque a Administração já as possui ou porque não são passíveis de contratação.

9.3. Em outras palavras, um único ETP pode resultar em mais de uma licitação ou processo de contratação direta. Assim, é importante apresentar a solução como um todo para assegurar, em todas as contratações relacionadas a uma mesma solução, o pleno entendimento acerca do objeto e da finalidade da contratação pelos potenciais fornecedores e das demais partes interessadas (sociedade, órgãos de controle etc.)

9.4. No presente caso, informa-se a necessidade da contratação de empresa especializada em seguro de veículos, por se tratar de uma normativa do Ministério da Saúde, o qual configura como requisito para manutenção da transferência regular do recurso de custeio do ente federal, dispondo o seguinte: pois, visa garantir proteção aos bens públicos contra danos, evitando prováveis prejuízos que possam impossibilitar a continuidade de suas atividades.

9.5. Os requisitos fundamentais para esta contratação devem seguir os parâmetros de eficiência e eficácia na entrega dos serviços, pois trata-se de aquisição de apólices de uso comum, conforme o disposto na Lei 14.133/2021, essa obtenção é de natureza continuada.

9.6. Além disso, a eventual interrupção da entrega das apólices pode comprometer a continuidade das atividades de emergência junto a população do Município de Saúde de São Luís – MA.

9.7. O seguro total deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada, indicada pelo contratante, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, conforme abaixo:

- Roubo ou furto total, bem como os danos causados por tentativa de roubo ou furto;
- Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento;

- Raio e suas consequências;
- Incêndio e explosão;
- Queda em precipícios e pontes e queda de agentes externos sobre o veículo;
- Acidente durante o transporte do veículo por meio apropriado;
- Submersão total ou parcial em água doce proveniente de enchentes ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;
- Granizo;
- Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas indenizações por danos materiais ou pessoais causados a terceiros;
- Garantia a veículos terceiros (RCF) /Danos materiais e corporais de terceiros;
- Garantia de Danos Materiais ao Veículo (DMV);
- Atos danosos praticados por terceiros, exceto aqueles não indenizáveis regulamentados pela SUSEP;
- Indenizar integralmente a Contratante em caso de danos, roubo, furto qualificado ou incêndio observando os valores atualizados apurados na Tabela FIPE – mínimo 100 (cento) por cento para os veículos segurados.

10 . JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

10.1. Com vista a justificar o parcelamento da contratação, com base no artigo 40, § 2º, II, informo:

O julgamento da licitação deverá ser por lote único para melhor gestão dos contratos, tendo em vista que os serviços serão executados por um único fornecedor, dada a complexidade de realizar a divisibilidade do objetivo da licitação por tratar-se de prestação de serviços.

10.2. A licitação para contratação que trata o objeto desde ETP, em único lote justifica-se pela necessidade de preservar a integridade qualitativa do objeto, vez que vários prestadores de serviços poderão implicar descontinuidade da padronização, bem assim em dificuldades gerenciais e até mesmo aumento dos custos, pois a contratação tem a finalidade de formar um totó unitário. Somado a isso a possibilidade de estabelecimento de um padrão de qualidade e eficiência que pode ser acompanhado ao logo dos serviços, porque fica sobremaneira dificultado quando se trata de diversos prestadores de serviços.

10.3. Ademais, justifica-se a necessidade do agrupamento dos itens, por integrar itens de uma mesma natureza e guardarem relação entre si.

10.4. Ressalte-se ainda, que o agrupamento trará maior economia de escala, considerando que “deve o gestor se atentar para que o parcelamento seja realizado somente em benefício da administração. Divisão do objeto que não observe economia de escala poderá produzir efeitos contrários, ou seja, aumento de preços”. (Licitações & Contratos – Orientação e Jurisprudência do TCU, 4º Edição revista, ampliada e atualizada, p. 226, Brasília, 2010).

10.5. Dessa forma, a escolha pelo agrupamento visa garantir uma melhor operacionalização, conseqüentemente sua perfeita contratação, pois a solução adotada, não restringe e não prejudica a competitividade em razão da existência de várias empresas prestarem o serviço a que se pretende contratar, trazendo interesse de um número maior de licitantes para o certame, considerando ainda que “lidar com o menor número de prestadores de serviço diminui o custo administrativo de gerenciamento de o todo processo de contratação”.

10.6. Ante ao exposto e, no caso em questão é mais vantajoso para a administração, considerando a viabilidade técnica e econômica, o critério de julgamento por grupo para a contratação de um número alto de empresas distintas possa trazer prejuízos quantos à realização e gerência contratual.

11. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. Os resultados pretendidos visam o cumprimento das normativas do Ministério da Saúde, as quais exigem a contratação de seguro para veículos habilitados na frota do SAMU192, o qual configura como requisito para manutenção da transferência regular do recurso de custeio do ente federal. .

11.2.Com o objetivo de garantir o atendimento dos usuários do SUS pelo SAMU/São Luís, garantindo condições seguras de atendimento e, conseqüentemente fornecer uma assistência de qualidade aos

pacientes atendidos.

Se almeja ainda com a contratação.

- Redução do número de contratações através de dispensa durante o exercício financeiro;
- Redução dos custos operacionais e de estoques;
- Agilidade e otimização nas contratações públicas;
- Eficácia, eficiência e economicidade quanto aos recursos públicos.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

12.1. Com o objetivo de assegurar a adequada execução do contrato para o fornecimento de ambulâncias, destinadas a atender às necessidades da Secretaria Municipal de Saúde de São Luís, serão adotadas as seguintes providências, conforme prevê o Art. 18, §1º, inciso X da Lei nº 14.133/2021.

12.2. Recomenda-se a capacitação dos servidores responsáveis pela fiscalização e gestão contratual, fornecendo treinamento sobre os procedimentos de acompanhamento do contrato.

12.3. Designação de equipe técnica responsável pela fiscalização do contrato, incluindo a verificação da conformidade dos veículos entregues com as especificações técnicas definidas, seguindo o Art. 7º, §§ 1º e 2º da Lei nº 14.133/2021 que enfatiza a importância da segregação de funções para mitigar a possibilidade de ocorrência de fraudes.

12.4. Realização de processo licitatório transparente e eficiente, garantindo a seleção de proposta mais vantajosa para a Administração Pública e a observância dos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, e eficiência, conforme Art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

12.5 Estabelecimento de mecanismos de comunicação efetivos entre a equipe de gestão do contrato e a empresa fornecedora, para assegurar respostas rápidas a qualquer problema técnico ou operacional que possa surgir durante a vigência do contrato.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

13.1. Não existe contratações correlatas referente à solicitação da aquisição.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. A presente contratação não apresenta a possibilidade de ocorrência de impactos ambientais, pois as apólices serão disponibilizadas eletronicamente.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

15.1. A contratação do seguro total para os veículos deste Serviço de Saúde constitui, portanto, forma eficiente de zelar pelo patrimônio público, garantindo a recomposição do erário na ocorrência de eventual sinistro que gere dano ou perda nos veículos segurados ou indenizações a terceiros.

15.2. Assim, considerando que essa necessidade de preservação do patrimônio público não se exaure no tempo, mas constitui um dever permanente da Administração, de forma a não colocar em risco de perda ou deterioração os bens sob sua titularidade, de modo que sua interrupção possa vir a comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento de sua missão institucional, entende-se necessária a contratação de seguro veicular.

15.3. Com base na análise dos aspectos técnicos e das necessidades identificadas na demanda para Contratação de empresa especializada em Seguro, para as ambulâncias do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e, diante de toda a análise desenvolvida no presente instrumento, a contratação, mostra-se VIÁVEL em termos de disponibilidade de mercado, consoante a legislação em vigor, não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente contratação.

15.4. Desta forma, os principais pontos que fundamentam essa viabilidade são: assegurar o atendimento da população assistida e manter os veículos (ambulâncias) assegurados, com objetivo de evitar prejuízos irreversíveis na rede municipal de saúde, reduzindo o tempo de espera, proporcionando atendimentos precisos e contribuindo para a qualidade no atendimento da população.

15.5. Diante da análise dos fatos lançado acima e com base na análise de risco, entende esta Equipe Técnica que a contratação pretendida é viável e necessária para assegurar a operacionalização integral da

atividade-fim das Unidades de Saúde, de modo contínuo, eficiente, flexível e confiável, garantindo qualidade e segurança.

16. EQUIPE RESPONSÁVEL PELO PLANEJAMENTO E ELABORAÇÃO E DESENVOLVIMENTO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

DOMINIQUE REGINA SILVA OLIVEIRA - Diretora Administrativa/SAMU192 São Luís/MA

GIUSEPPE OLIVEIRA ROCHA - Diretor Geral/SAMU192/São Luís/MA.

ELAINE CRISTINA FROZ MENDES – AGENTE ADMINISTRATIVO//SAMU192/São Luís/MA



Documento assinado eletronicamente com login e senha por **Elaine Cristina Froz Mendes, Administrativo**, em 27/06/2025, às 11:56, conforme Lei Nº 14.063, de 23 de setembro de 2020.



Documento assinado eletronicamente com login e senha por **Dominique Regina Silva Oliveira, Diretora**, em 27/06/2025, às 12:29, conforme Lei Nº 14.063, de 23 de setembro de 2020.



Documento assinado eletronicamente com login e senha por **Giuseppe Oliveira Rocha, Diretor**, em 27/06/2025, às 15:49, conforme Lei Nº 14.063, de 23 de setembro de 2020.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://sei.saoluis.ma.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **1717713** e o código CRC **791A68BF**.

Processo nº: 15901.001906/2024

Documento nº: 1717713v4 - SEMUS