

Estudo Técnico Preliminar 15/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 50612.000920/2025-64

2. Descrição da necessidade

Trata-se da necessidade de cobertura de seguro veicular para a frota de veículos da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Goiás e no Distrito Federal, tanto os adquiridos pelo processo 50600.009671/2024-21 (Licitação: Pregão Eletrônico-Registro de Preço), entre os quais 9 foram ou serão destinados a esta Superintendência, quanto os veículos já atualmente utilizados e cobertos por um contrato de seguro veicular.

A necessidade da presente contratação é endossada pelo fato de que o atual contrato de seguro veicular desta Contratante, de número 393/2023, com a 90.180.605/0001-02 - GENTE SEGURADORA SA tem seu prazo de vigência com encerramento marcado para o dia 30/07/2025. Além disso, o mesmo não contempla os veículos novos mencionados, os quais estão completamente descobertos.

Portanto, trata-se de contratação de seguro para toda a frota, que conta atualmente com 29 veículos, além de 3 outros veículos adquiridos e que serão entregues a esta Superintendência no decorrer dos próximos meses. A prestação dos serviços se iniciará obrigatoriamente às 00:00 do dia 31/07/2025, imediatamente após o final da vigência do contrato atualmente em vigor, ou em até 48h após a assinatura do novo contrato, caso este processo venha a ser concluído após a data prevista.

O serviço de seguro para cobertura da frota de veículos oficiais se justifica pela necessidade de ações administrativas voltadas para a proteção do patrimônio público, evitando que veículos que constantemente trafegam por vias públicas ou rodovias com intenso tráfego estejam sujeitos à ocorrência de sinistro sem a devida cobertura por seguro.

Conforme entendimento exarado pela Câmara Permanente de Licitações e Contratos da Advocacia-Geral da União, no contrato de seguro "a principal prestação do segurador não é o pagamento de eventual indenização, mas a assunção do risco contra o qual o segurado quer se resguardar". Dessa forma, entende-se que o principal objetivo da contratação é mitigar os riscos nos quais a Administração incorre, inclusive sob terceiros, de danos ao patrimônio público e particular.

A necessidade da Contratante é garantir cobertura a todos os veículos de sua frota em caso de eventuais sinistros que possam ocorrer durante o uso continuado dos mesmos, considerando os quilômetros percorridos em viagens, bem como a prestação de apoio nas operações de fiscalização. Ademais, os veículos necessitam de cobertura contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, colisão, incêndio, danos causados pela natureza, além de assistência 24 (vinte e quatro) horas e abrangência nacional.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Serviço de Recursos Logísticos e Informática	KENMUEL LIMA QUEIROZ

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação de prestação de serviço de seguro constitui atividade disciplinada por legislação específica:

- Decreto nº 59.417, de 26.10.1966;
- Lei nº 14.133/2021 - institui normas para licitações e contratos da Administração Pública; Instrução Normativa SEGES/ME nº 73/2022 - dispõe sobre a licitação pelo critério de julgamento por menor preço ou maior desconto, na forma eletrônica;
- Instrução Normativa MPDG nº 05/2017 - Dispõe sobre as regras e diretrizes do procedimento de contratação de serviços;

Ocorre que o § 1º do art. 1º do Decreto nº 59.417/1966 dispõe que é vedada a interveniência de corretores ou administradores, conforme transcrito: "§ 1º Na formalização dos seguros previstos neste artigo, é vedada a interveniência de corretores ou administradores de seguros sob qualquer forma, no ato da contratação e enquanto vigorar o ajuste."

Dessa forma:

1. as corretoras somente podem atuar como intermediárias nas contratações efetuadas com pessoas físicas ou de direito privado; e
2. as seguradoras têm competência para contratar com entidades integrantes da Administração Pública.

Portanto, em licitação promovida por órgão ou entidade integrante da Administração Pública, deverá ser admitida, conforme legislação citada, apenas a participação de seguradoras. O TCU apontou a vedação à intermediação das contratações de seguros por parte de corretoras: "É vedada a intermediação de empresa corretora na execução de contrato de seguros adquiridos pela Administração Pública, ainda que inexistia vínculo formal direto da corretora com o órgão contratante." (TCU, Acórdão nº 600 /2015, Plenário, j. em 23.03.2015).

Segundo o entendimento adotado pela unidade técnica do TCU, a licitação, procedimento formal que objetiva a seleção da proposta mais vantajosa à Administração, cumpre justamente o papel que, no mercado privado formado pelas pessoas físicas e jurídicas de direito privado, é atribuído ao corretor de seguros, que 'angaria e promove' os contratos entre as seguradoras e os interessados, buscando a proposta que melhor atende ao interesse do segurado privado junto às empresas seguradoras. (TCU, Acórdão nº 600/2015, Plenário, j. em 23.03.2015).

Sendo assim, o entendimento do Tribunal de Contas da União é no sentido de vedar a intermediação por corretor de seguro na contratação de seguros pela Administração Pública direta ou indireta. Assim, não se admite que o corretor atue na condição de intermediário entre Administração e seguradora.

Para o atendimento da presente demanda se faz necessária contratação de empresa especializada na prestação de serviço de seguro veicular. A duração do contrato será de 12 (doze) meses, prorrogáveis por até 120 meses, conforme os termos do art. 108 da Lei nº 14.133/2021. Tendo em vista que os veículos utilizados no âmbito das atividades do DNIT estarão constantemente em condições de risco em vias de grande movimentação ou com possíveis difíceis condições de trafegabilidade, entendem-se a necessidade permanente da contratação do seguro veicular, sendo caracterizado como serviço contínuo.

A contratação do seguro visa proteger a administração pública dos riscos de sinistros nos quais incorre o tráfego de veículos oficiais nas vias. Não se vislumbra nenhuma outra forma de resguardar a Contratante contra eventuais danos, sendo o seguro uma forma eficiente de zelar pelo patrimônio público, garantindo a recomposição do erário pela ocorrência de eventual sinistro que gere dano ou perda nos veículos segurados ou a terceiros.

Frente ao exposto acima, considerando também o disposto na Instrução Normativa IN SEGES/MGI nº 05/2017 (e suas atualizações), que dispõe sobre as regras e diretrizes do procedimento de contratação de serviços sob o regime de execução indireta, os serviços em tela a serem contratados caracterizam-se como:

1. serviços comuns, haja visto que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo ato convocatório, por meio de especificações usuais do mercado.
2. serviços prestados de forma contínua que, pela sua essencialidade, visam atender à necessidade pública de serviços prestados de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando a integridade do patrimônio público e o funcionamento das atividades finalísticas do órgão, de modo que sua interrupção possa comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento da missão institucional.

A contratada deverá apresentar:

1. Certidão de regularidade junto à Superintendência de Seguros Privados – SUSEP;
2. Autorização de funcionamento junto à Superintendência de Seguros Privados – SUSEP;
3. Ter no mínimo e comprovar ter (03) Oficinas Referenciadas e uma concessionária autorizada a realizar os reparos na região metropolitana de Goiânia/GO;
4. Quando a Oficina Referenciada não possuir a documentação para Empenho a Contratada fica responsável pela quitação de qualquer débito junto a mesma;
5. Possuir no mínimo posto de atendimento rápido para sinistro na região metropolitana de Goiânia/GO.

Aplicabilidade das margens de preferência previstas no art. 5º do Decreto nº 7.174, de 12 de maio de 2010: Não é aplicável por não se tratar de serviços de informática e automação;

Participação de Consórcios ou Empresas Estrangeiras: É permitido, pois melhora a concorrência aumentando-se a possibilidade de alcance da melhor proposta para a Administração, além de estar em consonância com a Instrução Normativa nº 10/2020;

Tipo de licitação: Menor Preço

Modo de Disputa: Aberto e Fechado

Relação de Índices Contábeis: Serão utilizados os Índices Contábeis exigidos no edital padrão para fins de qualificação econômico-financeira;

Exclusividade/Benefício ME/EPP: Não é aplicável em virtude do art 24 do Decreto-lei nº 73/66 e em consonância com o disposto nos incisos II e III do art. 49 da Lei Complementar nº 123/2006.

Sustentabilidade: Decreto nº 7.746, de 05 de junho de 2012 e adotar Princípios de Sustentabilidade em Seguros (PSI, sigla em inglês), conforme item 6.2;

Contato do responsável: selog.go@dnit.gov.br

5. Levantamento de Mercado

No primeiro momento, a necessidade da contratação do serviço de seguros indica a busca de soluções no Mercado de Seguros Privados.

No mês de setembro, no 18º CONEC (Congresso Estadual dos Corretores de Seguros), em São Paulo, o SINCOR-SP lançou o estudo Mercado de seguros em 15 tópicos, reunindo algumas estatísticas do mercado de seguros. O levantamento traz diversos dados, como faturamento por ramos, grupos seguradores, distribuição geográfica do seguro, além de informações sobre a corretagem de seguros no País. A seguir, alguns desses apontamentos:

1. Considerando somente os produtos típicos de seguros que são vendidos diretamente pelas seguradoras, o faturamento em 2017 foi de R\$ 144 bilhões, com variação de 9% em relação aos dados de 2016;
2. Os três principais seguros do setor (Automóvel com DPVAT, Pessoas e Saúde) têm, aproximadamente, de 26% a 27% da receita de prêmios, cada um;
3. O mercado de seguros no Brasil conta com quase 60 grupos seguradores;
4. Atualmente, 17 milhões de veículos e 10 milhões de residências possuem seguro. Além disso, 17 milhões de pessoas (físicas e jurídicas) contam com títulos de capitalização;
5. A região Sudeste tem 61% do faturamento do setor, seguida da Sul, com 18% do total;
6. Na média, 56% de todos os prêmios gerados pelas corretoras de seguros no Brasil vêm do seguro automóvel, enquanto 14% vêm de ramos elementares (RE), 12% são oriundos do ramo vida, 9% são provenientes do ramo saúde e 9% dos demais ramos;
7. Em média, a receita de seguros nos segundos semestres é 8% a 12% dos valores obtidos nos primeiros semestres, em cada ano;
8. A indústria automobilística, um setor fundamental para o mercado de seguros, passa por grandes transformações. Quatro tendências principais: Veículo sem motorista, Mobilidade compartilhada, Conectividade e Carros elétricos;
9. Em 2015, as mulheres representavam 56% do total de colaboradores das seguradoras brasileiras.

Contudo, parece ser uma regra a customização das coberturas possíveis. Nesse sentido, essas são as possíveis coberturas que podem ser contratadas:

- Seguro auto contra roubo e furto: o Seguro contra roubo e furto é uma das opções mais procuradas e têm uma cobertura exclusiva para essa determinada situação, caso seu veículo seja furtado ou roubado a seguradora comumente ressarcir o valor integral do auto segundo a tabela da Fundação Institutos de Pesquisas Econômicas (FIPE).
 - Roubo: Ocorre em casos de ameaça ou violência, agressão ou arma de fogo em um assalto, por exemplo;
 - Furto: Acontece quando existe a subtração de um patrimônio sem haver violência.
- Seguro de auto cobertura básica ou seguro auto cobertura casco: o seguro auto de cobertura básica ou seguro auto cobertura de casco, são coberturas que oferecem uma quantidade de serviços limitadas, como os próprios nomes sugerem.
 - As indenizações pagas nestes casos são estendidas para as situações de roubo e furto, se o veículo não for encontrado e também não recuperado vulgo perda total, que significa mais de 75% de comprometimento em danos no automóvel.
- O seguro de cobertura compreensiva é um pacote completo, bem mais abrangente que os citados acima, nele é possível contar com diversas proteções:
 - Roubo e Furto;
 - Colisão;
 - Capotagem;

- Acidentes Naturais;
- Incêndio;
- Danos a terceiros.
- Danos a terceiros
 - A cobertura de seguro para terceiros, oficialmente chamada de RCF-V (Responsabilidade Civil Facultativo de Veículos) é uma das mais vantajosas aquisições de proteção veicular, dado que ela protege o beneficiário em caso de acidentes que causem danos a outras pessoas;
 - Deste modo, a seguradora fica responsável em pagar os prejuízos gerados em possíveis acidentes de trânsito que prejudiquem terceiros, sejam eles morais, físicos ou judiciais;
 - Por isso, o custo-benefício é alto e ele pode ser um aditivo associado a uma cobertura de seguro auto básica ou abrangente, é uma das modalidades que mais compensa aderir;
 - Seguro para acidentes de passageiros: se você é um condutor remunerado e dirige com muitas pessoas a bordo, é comum contar com o seguro para Acidentes Pessoais de Passageiros (APP), para garantir a segurança de todos;
 - Contudo, para certificar que os danos que comprometem o automóvel também sejam indenizados é muito importante complementar esse seguro a uma cobertura seja ela básica ou abrangente.
- Coberturas adicionais seguro auto. Algumas delas são:
 - Carro reserva;
 - Extensão de cobertura para carro zero quilômetro;
 - Cobertura de Assistência 24 Horas

Para realização da contratação, foram avaliadas três possibilidades, sendo elas:

1. apostilamento ou alteração por meio de termo aditivo do contrato existente referente a frota de veículos em uso;
2. adesão a ata de registro de preços de outro órgão;
3. realização de procedimento de nova contratação.

A análise comparativa de tais soluções está disposta no quadro a seguir, onde são apresentadas as vantagens e desvantagens de cada uma delas.

A solução 1 não pode ser adotada, uma vez que não há mais espaço contratual para novos aditivos no valor que seria necessário para incluir todos os veículos novos.

A solução 2 possui as seguintes vantagens e desvantagens:

Vantagens	Desvantagens
<ul style="list-style-type: none"> • Celeridade: O processo de adesão a uma ata de registro de preços (ARP) é geralmente mais rápido do que realizar uma nova licitação; • Economia Processual: Evita os custos e a burocracia de um novo procedimento licitatório; • Preços Teoricamente Vantajosos: As ARPs são resultado de um processo licitatório já realizado por outro órgão, presumindo-se que os preços obtidos foram vantajosos; • Coberturas e Condições Predefinidas: As coberturas e condições já estão estabelecidas na ata, o que pode facilitar a análise e a decisão. 	<ul style="list-style-type: none"> • Possível Inadequação das Coberturas e Condições: As coberturas e condições da ARP podem não ser as ideais para as necessidades específicas da frota; • Preços Não Otimizados para a Demanda Específica: O preço unitário por veículo na ARP pode não refletir o melhor valor possível para a demanda específica da Contratante; • A demanda agregada do órgão gerenciador da ata pode ser diferente, impactando os preços; • Restrições Legais e Normativas: Existem regras específicas para a adesão a ARPs (limites quantitativos, necessidade de comprovar a vantagem, etc.) que precisam ser rigorosamente observadas; • Dependência da Gestão da Ata: A Contratante fica dependente da gestão da ata pelo órgão gerenciador, sem poder influenciar diretamente em eventuais alterações ou problemas. • Ausência de Personalização: As condições da ARP são padronizadas e podem não permitir a inclusão de cláusulas específicas importantes para a Contratante.

A solução 3 possui as seguintes vantagens e desvantagens:

Vantagens	Desvantagens
<ul style="list-style-type: none"> • Competitividade e Melhor Preço: Um processo licitatório competitivo tem o potencial de atrair 	<ul style="list-style-type: none"> • Maior Tempo e Burocracia: A realização de um novo procedimento licitatório é geralmente o processo mais

<div>diversas seguradoras, resultando na obtenção da proposta mais vantajosa em termos de preço e condições;</div> <div><ul style="list-style-type: none">Coberturas e Condições Personalizadas: Permite definir as coberturas e condições do seguro de forma específica para as necessidades da frota de veículos da Contratante;Maior Poder de Negociação: Em um processo competitivo, o DNIT tem maior poder de negociação para obter as melhores condições.</div>	<div>demorado e burocrático, envolvendo diversas etapas (elaboração de edital, publicação, recebimento e análise de propostas, etc.);</div> <div><ul style="list-style-type: none">Risco de Impugnações e Recursos: Processos licitatórios estão sujeitos a impugnações e recursos por parte dos licitantes, o que pode atrasar ainda mais a contratação;Necessidade de Expertise: Exige uma equipe com expertise em licitações para conduzir o processo de forma eficiente e legal.</div>
--	---

Embora envolva mais tempo e burocracia inicialmente, **a solução 3 mostra-se a opção mais vantajosa** a médio e longo prazo, dado o maior potencial para obter o **preço mais competitivo do mercado e condições de cobertura totalmente adequadas** às necessidades da frota, maximizando a eficiência e a economicidade da contratação.

Não foi possível realizar a pesquisa via Pesquisa de Preço do sistema compras.gov.br porque a presente contratação envolve especificidades quanto às características dos veículos e local da prestação do serviço que não são possíveis de serem filtradas e pesquisadas adequadamente por aquele sistema.

Optou-se pela pesquisa de mercado enviando pedidos de orçamento a seguradoras. Foram solicitados 4 orçamentos, segundo está comprovado no documento SEI nº 20967791. Entretanto, foram recebidas apenas 2 respostas.

Em relação aos veículos FORD RANGER XLS 2024/2025, foi utilizado orçamento datado de 04/04/2025 enviado à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Maranhão e que consta na Pesquisa de Preços nº 12/2025 daquela Superintendência, processo nº 50615.000685/2025-09.

A partir da média entre as propostas, chegou-se ao valor estimado conforme quadro abaixo:

Veículo	Orçamento 1		Orçamento 2		Orçamento 3		Valor Máximo		Quantidade
	Franquia	Prêmio	Franquia	Prêmio	Franquia	Prêmio	Franquia	Prêmio	
FORD CARGO 2014	42.000,00	12.000,00	15.000,00	8.200,00			28.500,00	10.100,00	1
NISSAN FRONTIER S MT 4X4 2021	28.000,00	7.800,00	9.000,00	5.500,00			18.500,00	6.650,00	2
CHEVROLET S10 WT DD4A 2024/2025	28.000,00	7.800,00	9.000,00	5.750,00			18.500,00	6.775,00	1
NISSAN KICKS SENSE CVT 2022/2023	16.000,00	7.200,00	4.000,00	3.600,00			10.000,00	5.400,00	4
NISSAN KICKS ACTIVE CVT 2022 /2023	16.000,00	7.200,00	4.000,00	5.750,00			10.000,00	6.475,00	6
CHEVROLET S10 Z71 2024	28.000,00	7.800,00	9.000,00	5.750,00			18.500,00	6.775,00	6
MITSUBISHI I/MM PAJERO SPORT HPE 2024/2025	28.000,00	7.800,00	9.000,00	6.000,00			18.500,00	6.900,00	1
FORD RANGER XL 2.2 4x4 CD MEC 2012 /2013	28.000,00	7.800,00	9.000,00	5.300,00	4.416,00	2.046,91	18.500,00	6.550,00	2
FORD RANGER XLS 2024/2025	28.000,00	7.800,00	9.000,00	6.000,00			13.805,33	5.282,30	9
TOTAIS PARA 32 VEÍCULOS							R\$ 474.748,00	198.815,73	

6. Descrição da solução como um todo

O seguro de automóveis é um contrato entre o segurado e a seguradora que tem por objetivo proporcionar proteção financeira contra perdas decorrentes de sinistros, roubo, colisão e outros danos ao veículo segurado e terceiros envolvidos. É importante

para proteger o segurado de possíveis despesas incorridas como resultado de um sinistro, roubo, colisão ou outros danos, financiando a reparação ou substituição do veículo. O seguro de automóveis incluirá cobertura de responsabilidade civil por danos causados por um sinistro envolvendo o veículo segurado, bem como outras coberturas, como assistência em viagem, reboque, entre outros.

O seguro cobrirá os riscos derivados de sinistros ocorridos no veículo segurado, e ainda, as despesas indispensáveis ao resgate do veículo. As indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, seguem descritas abaixo:

Da modalidade do seguro

1. A modalidade do seguro será pelo Valor de Mercado Referenciado (VMR), sendo utilizado em caso de indenização integral, o valor de 100% da Tabela FIPE, com franquia reduzida em 50%.
2. Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cento por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, será utilizado o valor de mercado do veículo;
3. Tratando-se de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 (noventa) dias a contar data de seu recebimento no Órgão, independentemente da quilometragem rodada no período.
4. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

Das garantias básicas do seguro

1. Indenização Parcial: O seguro deverá acobertar no mínimo as seguintes características básicas:
 1. Danos parciais causados ao veículo segurado por sinistros de trânsito tais como (colisão, capotagem / queda accidental), ou outros que vierem a ocorrer;
 2. Sinistros durante o transporte do veículo segurado por meio apropriado;
 3. Atos danosos causados por terceiros;
 4. Inundação, alagamento, ressacas, ventos fortes, granizo e queda accidental de qualquer agente ou objeto externo sobre o veículo;
 5. Descargas atmosféricas (raios) e suas consequências;
 6. Queda de agentes externos sobre o veículo;
 7. Queda em precipícios ou pontes;
 8. Danos causados a pintura por sinistro ou por terceiros;
 9. Sinistro envolvendo o veículo segurado com veículos de servidores da contratante, dentro de suas dependências (sendo a cobertura somente do veículo da frota do Órgão);
 10. Danos causados aos pneus, em caso de sinistro;
 11. A Contratante participará por evento, nos prejuízos indenizáveis, com o valor da Franquia especificado na apólice;
2. Indenização Total: O Seguro deverá acobertar com garantia total (integral), no mínimo as seguintes características básicas:
 1. Danos totais causados ao veículo segurado por sinistros de trânsito tais como: (colisão, capotagem / queda accidental), ou outros que vierem a ocorrer;
 2. Sinistros durante o transporte do veículo segurado por meio apropriado;
 3. Atos danosos causados por terceiros;
 4. Inundação, alagamento, ressacas, ventos fortes, granizo e queda accidental de qualquer agente ou objeto externo sobre o veículo;
 5. Descargas atmosféricas (raios) e suas consequências;
 6. Queda de agentes externos sobre o veículo;
 7. Queda em precipícios ou pontes;
 8. Danos causados a pintura por sinistro ou por terceiros;
 9. Sinistros envolvendo o veículo segurado com veículos de servidores da contratante, dentro de suas dependências (sendo a cobertura somente do veículo da frota do Órgão);
 10. Danos causados aos pneus, em caso de sinistro;
3. A Contratante participará por evento, nos prejuízos indenizáveis, com o valor da Franquia, especificado na apólice;
4. Indenização parcial por roubo, furto e/ou incêndio do veículo segurado: o seguro deverá acobertar com indenização parcial no mínimo as seguintes características básicas:
 1. Danos causados por tentativa de roubo ou furto do veículo;
 2. Danos causados por incêndio ou explosão accidental ou intencional que danifiquem parcialmente o veículo;

3. Danos causados ao veículo segurado após a ocorrência de roubo ou furto consumado, se o mesmo vier a ser recuperado antes do pagamento da indenização;
5. A Contratante participará por evento, nos prejuízos indenizáveis, com o valor da Franquia especificado na apólice, exceto nos casos de incêndio, queda de raio e/ou explosão do veículo segurado.
6. Indenização Total por roubos, furtos e/ou incêndio do veículo assegurado: O Seguro deverá acobertar com indenização total no mínimo as seguintes características básicas:
 1. Roubo ou furto do veículo segurado;
 2. Incêndio ou explosão acidental do veículo segurado;
7. Em caso de furto localizado, o valor das despesas com socorro e salvamento, deverá ser somado ao valor dos demais prejuízos indenizáveis para fins de dedução da franquia;
8. Responsabilidade Civil Facultativa:
 1. Valor para indenização de danos materiais: R\$ 150.000,00
 2. Valor para indenização de danos corporais: R\$ 150.000,00
9. Sinistro por Passageiro (APP):
 1. Valor para indenização morte por pessoa: R\$ 10.000,00
 2. Valor para indenização invalidez por pessoa: R\$ 10.000,00
10. Cobertura adicional de assistência 24 horas, com os serviços mínimos:
 1. Chaveiro, Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de sinistro, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pelo contratante (km livre), com prazo máximo de 3 horas para atendimento;
 2. Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado;
 3. Transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo;
 4. Todas as assistências listadas no presente item devem ser prestadas sem custo adicional.
11. Cobertura a danos aos Vidros, Faróis, Retrovisores e Lanternas:
 1. Garante, em caso de quebras ou trincas, a troca ou reparo dos vidros (para-brisas, laterais e traseiros), faróis, lanternas e retrovisores dos veículos segurados;
 2. A troca será feita pelo mesmo tipo e modelo existente no veículo;
 3. A quantidade de reposições é limitada a 4 (duas) por veículo, durante a vigência da apólice, e a contagem é renovada a cada renovação do contrato, caso ocorra;
 4. Não será cobrada franquia para a prestação dos serviços abrangidos por esta cláusula.
12. Principais locais de circulação dos veículos: Todo o território do Estado de Goiás e do Distrito Federal.

Da Apólice

1. Deverá ser emitida uma apólice para os veículos constantes do Anexo I referente ao item respectivo à unidade de contratação, devendo constar na apólice a identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações, indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação, Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado (100%), Prêmios discriminados por cobertura e limites;
2. A emissão deverá resultar em uma única apólice, que ocorrerá por meio eletrônico, não gerando custo para a CONTRATANTE;
3. A licitante vencedora, independentemente de ser ou não a atual contratada, deverá observar os bônus existentes nas atuais apólices, conforme valores descritos no Anexo I.

Da descrição dos veículos

1. A descrição dos veículos incluindo placa, modelo, ano, RENAVAM, chassi, local, apólice vigente e prazo de vigência encontra-se na tabela no final deste item: "Descrição da solução como um todo.";
2. O quantitativo dos veículos poderá ser acrescido ou reduzido a critério do Órgão, nos limites estabelecidos na Lei nº 14.133/2021.

Da Avaria

1. Caso haja alguma avaria preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, não será impeditivo para contratação sendo, porém, excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial;
2. Após procedimento de recuperação, pela CONTRATANTE durante a vigência do seguro, esta deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da 'Cláusula de Avaria';
3. Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

Do Endosso

1. Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos na apólice poderão ser solicitadas pela CONTRATANTE e processadas pela seguradora, mediante endosso, aplicando-se as regras constantes deste Instrumento;

2. Eventual inclusão de veículos na apólice deverá ser alvo de nova pesquisa de mercado que evidencie que o preço praticado pela contratada é coerente com o praticado no mercado, e o mesmo desconto ofertado na licitação será aplicado ao preço apresentado pela contratada e aprovado pela fiscalização do contrato;
3. Os veículos cujo processo de aquisição e recebimento ainda esteja em tramitação serão incluídos na apólice imediatamente após seu efetivo recebimento pela Contratante em sua sede;
4. Poderá ser solicitado, mediante emissão de endosso, correção de nome do segurado, endereço, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto deste contrato, que apresentarem durante o período da vigência do mesmo;
5. A emissão de Endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias a contar de pedido expresso pela CONTRATANTE.

Da Franquia

1. Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.
2. Os valores das franquias individuais da proposta do licitante não poderão ultrapassar os valores individuais definidos como máximos no item "Levantamento de Mercado".

Do Aviso de Sinistro

1. A contratada deverá colocar à disposição da contratante, 24 (vinte e quatro) horas por dia durante 7 (sete) dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro.
2. A central poderá funcionar por e-mail, telefone ou serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

Dos Salvados

1. Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.
2. É de inteira responsabilidade da seguradora contratada providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido encerramento de registro em nome da contratada junto aos órgãos competentes.

Pagamento

1. A seguradora deverá efetuar o pagamento da indenização ao DNIT GO/DF em até 10 (dez) dias úteis após a conclusão do processo de sinistro;
2. A franquia a ser cobrada será a REDUZIDA para todos os veículos;
3. A franquia somente será cobrada quando houver danos parciais (quando houver recuperação do veículo). eximindo a sua cobrança nos casos de perda total, roubo, furto, incêndio, queda de raio, explosão, indenização integral e quando resultar de acidentes em que o dano for causado apenas a terceiros;
4. O pagamento da franquia será efetuado à Seguradora, até 10 (dez) dias úteis, após a conclusão do processo de sinistro, devidamente analisado e aprovado pela Contratante.

Outras determinações

A Contratada deverá:

1. Informar junto à proposta a relação de oficinas credenciadas, sendo no mínimo 03 (três), ficando a cargo da Contratante a escolha, entre o rol de credenciadas, da oficina onde será realizado cada serviço.
2. Realizar os serviços sempre que solicitados, em dias úteis, feriados e domingos, vinte e quatro horas por dia, em todo território nacional.
3. Aceitar que, em qualquer tipo de ocorrência, seja acionada, ficando definido que o DNIT GO/DF arcará com as despesas dos danos causados, caso o valor da avaria seja menor que o valor da franquia.

A Contratada deverá apresentar proposta contendo campos com a descrição resumida do veículo, a classe de bônus, as coberturas e valores (quando houver), o valor do prêmio e o valor da franquia e relação de Oficinas Referenciadas.

A proposta mais vantajosa será apurada com base no menor valor do prêmio, observando os limites máximos de franquia.

Veículos a serem cobertos pelo seguro

Nº	Placa	Modelo	Marca	Renavam	Chassi	Ano/Modelo	Bônus

1	OMU-2558	CARGO	FORD	1027918740	9BFVEADS5EBS69251	2014	0
2	RCF-5A83	FRONTIER S MT 4X4	NISSAN	1264505580	8ANBD33B4ML857452	2021	0
3	TME-2G10	S10 WT DD4A	CHEVROLET	1415098503	9BG1481K0SC405010	2024/2025	0
4	SCH-8D58	KICKS SENSE CVT	NISSAN	1344426422	94DFCAP15PB107156	2022/2023	0
5	SCJ-7G98	KICKS SENSE CVT	NISSAN	1343614624	94DFCAP15PB107428	2022/2023	0
6	SCP-2A37	KICKS ACTIVE CVT	NISSAN	1330530168	94DFCAP15PB105001	2022/2023	0
7	SDH-4A81	S10 Z71	CHEVROLET	1379844700	9BG148ZK0RC425450	2024	0
8	TFZ-9A71	I/MM PAJERO SPORT HPE	MITSUBISHI	1428326887	MMBGUKS10SH010450	2024/2025	0
9	OMI-7J66	RANGER XL 2.2 4x4 CD MEC	FORD	0494135891	BAFAR23JXDJ054487	2012/2013	0
10	SCP-5F37	KICKS ACTIVE CVT	NISSAN	1330680011	94DFCAP15PB104677	2022/2023	0
11	SDH-4A51	S10 Z71	CHEVROLET	1379843763	9BG148ZK0RC405015	2024	0
12	SCH-8E88	KICKS SENSE CVT	NISSAN	1343614535	94DFCAP15PB107326	2022/2023	0
13	SDH-4B51	S10 Z71	CHEVROLET	1379844263	9BG148ZK0RC425352	2024	0
14	SCP-5H07	KICKS ACTIVE CVT	NISSAN	1330682758	94DFCAP15PB104724	2022/2023	0
15	SCH-8H08	KICKS SENSE CVT	NISSAN	1344645264	94DFCAP15PB107431	2022/2023	0
16	REL-8J64	FRONTIER S MT 4X4	NISSAN	1260661765	8ANBD33B6ML791549	2021	0
17	OMI-7G46	RANGER XL 2.2 4x4 CD MEC	FORD	0494132736	BAFAR23J4DJ060267	2012/2013	0
18	SCP-2A67	KICKS ACTIVE CVT	NISSAN	1330527043	94DFCAP15PB104214	2022/2023	0
19	SDH-4B21	S10 Z71	CHEVROLET	1379844395	9BG148ZK0RC425723	2024	0
20	SCP-2B07	KICKS ACTIVE CVT	NISSAN	1330528708	94DFCAP15PB102655	2022/2023	0
21	SDG-4B61	S10 Z71	CHEVROLET	1379843976	9BG148KZ0RC425691	2024	0
22	SCP-5G37	KICKS ACTIVE CVT	NISSAN	1330682260	94DFCAP15PB103904	2022/2023	0
23	SDH-4B01	S10 Z71	CHEVROLET	1379844611	9BG148ZK0RC425875	2024	0
24	TGC-3J01	RANGER XLS	FORD	1432299775	8AFBR01F6SJ431756	2024/2025	0
25	TGE-5F61	RANGER XLS	FORD	1432299635	8AFBR01F5SJ431845	2024/2025	0
26	TFB-4F42	RANGER XLS	FORD	1432075605	8AFBR01F8SJ431905	2024/2025	0
27	TFK-7E22	RANGER XLS	FORD	1432161536	8AFBR01F1SJ431907	2024/2025	0
28	TGH-7F02	RANGER XLS	FORD	1432161595	8AFBR01F4SJ431920	2024/2025	0
29	TGF-2J82	RANGER XLS	FORD	1432023478	8AFBR01F9SJ431945	2024/2025	0
30		RANGER XLS	FORD	A CONCLUIR AQUISIÇÃO		2024/2025	0
31		RANGER XLS	FORD	A CONCLUIR AQUISIÇÃO		2024/2025	0
32		RANGER XLS	FORD	A CONCLUIR AQUISIÇÃO		2024/2025	0

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Grupo	Item	CATSER	Descrição	Veículo	Quantidade
1	1	22764	Pagamento Coberturas Seguro Veículo	FORD CARGO 2014	1
				NISSAN FRONTIER S MT 4X4 2021	2
				CHEVROLET S10 WT DD4A 2024/2025	1
				NISSAN KICKS SENSE CVT 2022/2023	4
				NISSAN KICKS ACTIVE CVT 2022/2023	6
				CHEVROLET S10 Z71 2024	6
				MITSUBISHI I/MM PAJERO SPORT HPE 2024 /2025	1
				FORD RANGER XL 2.2 4x4 CD MEC 2012/2013	2
				FORD RANGER XLS 2024/2025	9
	2	22764	Reserva para franquia*		1

* Fica estabelecido que a reserva para pagamento de franquia será única, tendo em vista que o valor desta reserva será integralmente baseado no valor total do pagamento do seguro somados todos os veículos.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 293.765,33

Grupo	Item	CATSER	Descrição	Quantidade	Valor Total
1	1	22764	Pagamento Coberturas Seguro Veículo	32	R\$ 198.815,73
	2	22764	Reserva para franquia*	1	R\$ 94.949,60
TOTAL					R\$ 293.765,33

* O valor da reserva para pagamento de franquia foi fixado em **20% do valor total para os pagamentos de franquia estimados pela Administração e está fixado neste valor, não sendo objeto de disputa**. Esta proporção representa uma previsão razoável considerando o histórico de sinistros e será utilizado para o pagamento de franquias/sinistros no decorrer da execução, como a substituição de peças danificadas: lanternas, faróis, retrovisores, vidros, etc.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento. Os veículos de utilização comuns, em que pese possuírem características diversas, possuem coberturas trabalhadas por quase a totalidade das seguradoras, o que possibilita a participação de um grande número de interessados na licitação.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

É correlato a esta contratação o processo de aquisição de veículos novos, por meio do qual serão entregues os 3 novos veículos mencionados neste Instrumento. Número do processo: 50600.009671/2024-21

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A Contratação está inserida no Planejamento de Contratações Anual de 2025, conforme Documento de Formalização de Demanda (20866430).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a contratação pretende-se transferir a exposição ao risco dos ocupantes de veículos sinistrados, permitindo o rápido transporte ao destino e/ou à oficina destinada para o reparo.

13. Providências a serem Adotadas

Não são necessárias providências adicionais.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Em atendimento ao Decreto nº 7.746, de 05 de junho de 2012, a contratada deverá considerar os critérios e práticas sustentáveis abaixo listadas:

- Observar a utilização responsável e sustentável de energia e água;
- Preferencialmente utilização de mão de obra local;
- Utilizar materiais biodegradáveis, no que couber;

A empresa deverá adotar também os Princípios de Sustentabilidade em Seguros (PSI, sigla em inglês), como:

- Estratégia para a companhia: Estabelecer uma estratégia para a empresa, envolvendo os níveis executivo e alta administração para identificar, avaliar, gerenciar e acompanhar questões ASG pertinentes à atividade de seguros.
- Gestão de risco e subscrição: Estabelecer processos para identificar e avaliar questões ASG (Ambientais, Sociais e Governança) inerentes à carteira e também estar ciente das potenciais consequências relacionadas às questões ASG relativas às operações da companhia.
- Desenvolvimento de produtos e serviços: Desenvolver produtos e serviços que reduzam a exposição ao risco, promovam impacto positivo sobre questões ASG e estimulem uma gestão de riscos mais eficiente.
- Administração de sinistros: Responder aos clientes sempre de forma rápida, ética, sensível e transparente e certificar-se de que os processos de regulação de sinistros sejam explicados e entendidos claramente.
- Clientes e fornecedores:
 - Integrar questões ASG aos processos de concorrência e seleção de fornecedores;
 - Promover ações comerciais e educativas capazes de disseminar a importância das questões ASG entre clientes e fornecedores.
- Seguradoras, resseguradoras e intermediários: Apoiar a inclusão de questões ASG na educação profissional e de padrões éticos no mercado de seguros.
- Governos, órgãos reguladores e formuladores de políticas: Apoiar políticas prudenciais e estruturas legais e regulatórias que propiciem redução de risco, inovação e melhor gerenciamento de questões ASG.
- Outros públicos estratégicos:
 - Dialogar com organizações intergovernamentais e não governamentais para apoiar o desenvolvimento sustentável, oferecendo experiência em gestão de risco e transferência de risco.
 - Avaliar, medir e acompanhar o progresso da companhia na gestão de questões ASG e, de forma proativa e regular, divulgar essa informação para o público.
 - Dialogar com clientes, órgãos reguladores, agências de classificação e outros públicos estratégicos, a fim de obter entendimento mútuo sobre o valor da divulgação por meio dos Princípios.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Apesar do valor orçado ser mais alto do que os valores de contratos recentes, espera-se que o processo licitatório concorrencial faça com que o valor seja substancialmente diminuído.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MYCHELL NEIVA RODRIGUES

Membro da Equipe de Planejamento de Contratação



Assinou eletronicamente em 03/06/2025 às 16:17:20.