

Estudo Técnico Preliminar 4/2021

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços continuados de seguros, para cobertura dos riscos de transportes aos quais estão sujeitos os materiais e equipamentos da Força Aérea Brasileira ou aqueles sob a sua responsabilidade, quando em viagens para o exterior.

Os materiais envolvidos nos serviços, objeto deste Termo de Referência, e de acordo com o item acima, estão divididos nas seguintes categorias:

- Suprimento de aviação;
- Componentes de aeronaves;
- Equipamentos de apoio de solo; e
- Materiais perigosos (tóxicos, inflamáveis, corrosivos, entre outros), conforme designação constante da Seção IV do Manual da IATA (INTERNATIONAL ASSOCIATION TRANSPORT AIR).

O Centro de Transporte Logístico da Aeronáutica, tem como missão definida em Regimento Interno:

- Coordenar e controlar a atividade logística de transporte de material pelos modais aéreo, marítimo e terrestre (militar ou comercial) do Sistema do Correio Aéreo Nacional (SISCAN);
- Realizar o despacho aduaneiro de material através do Sistema de Comércio Exterior do Comando da Aeronáutica (SISCOMAER), visando apoio logístico das atividades de recebimento, triagem e movimentação de material proveniente do exterior ou para ele destinado após desembarço alfandegário.

Para a consecução de seu propósito, competem-lhe as seguintes tarefas:

- promover a importação de todo o material recebido do exterior consignado ao CTLA;
- promover a exportação de todo o material destinado ao exterior, sob a responsabilidade do CTLA;

Com base no que foi exposto anteriormente, depreende-se que o Centro de Transporte Logístico da Aeronáutica é o responsável pelo transporte de cargas para o exterior sob sua responsabilidade, material este necessário a sustentação das atividades aéreas da FAB, seja na remessa de peças de reposição em atendimento de aeronaves fora do território nacional, seja na remessa de itens reparáveis para sofrerem revisão e reparo na sede de seus fabricantes, como é o caso de motores, hélices de aeronaves entre outros;

A interrupção da atividade de exportação de itens destinados ao exterior, por falta de seguro de carga, poderá acarretar sérios e irreversíveis prejuízos para a Força Aérea Brasileira, tendo em vista que o aludido serviço é parte integrante e essencial do processo de logística destinado à remessa das mais variadas cargas de materiais, podendo causar paralização da frota de aeronaves e prejuízo a missão Institucional da FAB, além de inestimáveis prejuízos de ordem patrimonial e financeira.

Para que possa executar as referidas atividades, na remessa de peças de reposição em atendimento de aeronaves fora do território nacional e na remessa de itens reparáveis para sofrerem revisão e reparo na

sede de seus fabricantes, faz-se necessário recorrer à contratação de empresa especializada na prestação do serviço de seguro de carga geral, já que a Força Aérea Brasileira não dispõe desse serviço.

Conclui-se, por esta razão, ser o serviço de seguro de carga geral, imprescindível para o normal funcionamento e manutenção das atividades desenvolvidas pelo Centro de Transporte Logístico da Aeronáutica, podendo a sua interrupção ocasionar sérios e irreversíveis prejuízos para a Administração Pública, em situações de sinistros

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Despacho Aduaneiro	Marcelo Bagaglio Motta de Vasconcelos - 1º Ten QOESUP

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

O presente estudo tem por objetivo a identificação da melhor solução para o serviço de Seguro de cargas em transporte Internacional realizado pelo Centro de Transporte Logístico da Aeronáutica - CTLA. Os serviços serão executados conforme discriminado abaixo:

- As Apólices para o transporte internacional (exportação), deverão abranger todas as localidades no exterior.
- A CONTRATADA deverá possuir um Limite de Retenção de no mínimo R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), devidamente homologado pela SUSEP.
- Os prêmios dos seguros serão pagos pelo CTLA dentro dos prazos estabelecidos na cláusula – Pagamento de Prêmio, das condições gerais da apólice.
- Os sinistros que porventura ocorrerem deverão ser liquidados pela CONTRATADA em um prazo de até 30 dias consecutivos, a partir da apresentação da totalidade dos documentos pertinentes ao evento, e de conformidade com o item “Pagamento de Sinistros” das respectivas apólices.
- Não deverá haver a cobrança de custos com emissão de apólice de seguro nas faturas correspondentes aos transportes internacionais/exportação.
- As Apólices deverão ter, necessariamente, suas datas de vigência coincidentes com a data de execução constante no contrato.
- Cada averbação será efetuada anteriormente ao embarque da carga, mediante comunicação à seguradora em formulário próprio, conforme modelo do Apêndice V, a este Termo de Referência, por meio eletrônico ou físico.
- O valor da carga a ser movimentada será informado pelo CTLA no momento em que for requisitado o serviço à empresa contratada.

A Contratada se obriga a manter o CTLA a salvo de todo e quaisquer ônus, riscos, prejuízos ou despesas decorrentes de eventuais danos ambientais ou autuações/sanções decorrentes do descumprimento das leis e normas que regulam o meio ambiente, seja perante órgãos ou entes de direito público, seja perante particulares ou entidades de natureza privada, reparando direta ou regressivamente todos os danos, prejuízos e/ou despesas causadas pela Contratada e, eventualmente, imputadas direta ou indiretamente ao CTLA.

Caso a Contratada infrinja as normas relacionadas ao meio ambiente ou não adote as providências aptas a evitar danos ou prejuízos neste sentido, a Força Aérea Brasileira poderá, a seu critério, suspender de imediato os serviços, relativos ao objeto deste Termo de Referência até que a Contratada adote as medidas necessárias a suprir sua falha.

5. Levantamento de Mercado

Solução 1: a emissão do seguro das cargas a serem exportadas são de responsabilidade das empresas contratadas para realizar o agenciamento de transporte Aéreo e marítimo internacional para este Centro.

Solução 2: Contratação de empresa especializada na confecção de seguro das cargas, feito separadamente do processo de agenciamento de transporte Aéreo e marítimo internacional, realizado diretamente com as seguradoras.

6. Descrição da solução como um todo

Para que possa executar as referidas atividades, na remessa de peças de reposição em atendimento de aeronaves fora do território nacional e na remessa de itens reparáveis para sofrerem revisão e reparo na sede de seus fabricantes, faz-se necessário recorrer à contratação de empresa especializada na prestação do serviço de seguro de carga geral, já que a Força Aérea Brasileira não dispõe desse serviço.

Sendo assim, a Solução 2 foi escolhida, pois além de garantir maior confiabilidade e transparência no serviço de seguros das cargas a serem transportadas, possibilita a obtenção de uma taxa única mais barata, haja vista que o tratamento se dará diretamente com empresas especializadas na execução do serviço.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Esta equipe de planejamento tomou por base para a obtenção de taxa única o mencionado abaixo:

DEMANDA PREVISTA E QUANTIDADE A SER CONTRATADA					
VALORES DAS CARGAS TRANSPORTADAS EM 2018, 2019 e 2020					
ITEM	DESCRIÇÃO	PERÍODO			VALOR MÉDIO ESTIMADO DA CARGA (com aumento de 20%)
		2018	2019	2020	
01	TRANSPORTE INTERNACIONAL	US\$ 11.906.298,06	US\$ 9.068.093,47	US\$ 11.506.068,81	US\$ 12.992.184,13

Com isso, a taxa única a ser ofertada pela seguradora, em percentual (%) incidirá diretamente sobre o valor estimado mencionado acima, acrescido de cotação do dólar, definindo assim o valor máximo a ser contratado.

8. Estimativa do Valor da Contratação

O valor estimado para contratação é o resultado da aplicação da taxa única, em percentual, ao valor aproximado das cargas a serem transportadas, considerando a cotação do dólar. A taxa única foi obtida por meio de pesquisa de mercado com 3 (três) fornecedores, conforme disposto na IN 73/2020, a fim de demonstrar o preço de mercado para esta contratação. Sendo assim, o valor estimado é de R\$ 195.992,14 para o período de 12 (doze) meses. A licitante vencedora será aquela que apresenta a menor taxa única, para prestação dos serviços especificados neste Termo de Referência, a qual não poderá ser superior a 0,27% (zero vírgula vinte e nove por cento), estabelecido pela Administração, por meio do mapa comparativo de preços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Ainda que seja regra o parcelamento das soluções a serem contratadas, nesta contratação ela não é viável, pois a eventual divisão do objeto por itens pode acarretar conjunto de solução, visto que a licitante vencedora será uma única empresa que apresentar a menor proposta de taxa única para o seguro de cargas.

O foco da presente contratação é um só: Contratação de empresa especializada na prestação do serviço de Seguro de carga em transporte marítimo e aéreo, de material aeronáutico em âmbito internacional.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações relacionadas com a a solução encontrada para esta necessidade.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Figurando como parte da missão do CTLA realizar o despacho aduaneiro de exportação de material por meio do Sistema de Comércio Exterior da Aeronáutica (SISCOMAER) a atividade de transporte aéreo em âmbito internacional visa a manutenção da cadeia logística de materiais do Comando da Aeronáutica.

12. Resultados Pretendidos

O resultado pretendido com a presente contratação é a cobertura contra sinistros das cargas a serem transportadas, na remessa de materiais em atendimento às aeronaves em emergência por falta de peças no exterior e no envio de itens /equipamentos para as oficinas reparadoras no exterior, mantendo a boa disponibilidade das aeronaves da FAB necessárias aos mais diversos empregos, enquadrando-se, assim, como atividade essencial à realização de uma das atividades fim do CTLA, que é o despacho aduaneiro de exportação.

13. Providências a serem Adotadas

A administração, após a finalização do processo de contratação, deverá realizar orientações com o(s) responsável(is) pela solicitação e fiscalização do serviço contratado, a fim de garantir que os serviços sejam prestados conforme solicitado, e em consonância com o estabelecido no Termo de Referência.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A licitante vencedora deverá adotar as práticas de sustentabilidade, de acordo com o Guia Nacional de Sustentabilidade, elaborado pela AGU, visando a economia da manutenção e redução do consumo de energia e água, bem como a utilização de tecnologia e materiais que reduzam o impacto ambiental.

Qualquer instalação, equipamento ou processo, situado em local fixo, que libere ou emita matérias para atmosfera, por emissão de poluentes admitidos na Resolução CONAMA nº 382, de 26/12/2016, e legislação correlata, de acordo com o poluente e o tipo de fonte;

Na execução contratual, conforme o caso, a emissão de ruídos não poderá ultrapassar os níveis considerados aceitáveis pela NBR-10.151 - Avaliação de Ruído em Áreas Habitadas visando o conformo da comunidade, da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, ou aqueles estabelecidos na ABNT, nos termos da Resolução CONAMA nº 01, de 08/03/90, e legislação correlata;

Nos termos do artigo 4º, parágrafo 3º, da Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 1, 19/01/2010, deverão ser utilizados, na execução contratual, agregados reciclados, sempre que existir a oferta de tais materiais, capacidade de suprimento e custo inferior em relação aos agregados naturais, inserindo-se na planilha de formação de preço os custos correspondentes.

A Contratada se responsabiliza pelo cumprimento das leis e regulamentos pertinentes à proteção do meio ambiente, inclusive pela obtenção e manutenção válida de todas as licenças, autorizações e estudos exigidos para o pleno desenvolvimento de suas atividades, devendo adotar, ainda, as medidas e procedimentos cabíveis, a fim de afastar qualquer agressão, perigo ou risco de dano ao meio ambiente que possa ser causado pelas atividades que desenvolve, ainda que Contratadas ou delegadas a terceiros.

Para os fins deste Termo de Referência, a expressão meio ambiente ou aquelas relativas à responsabilidade ambiental abrangem os demais temas regulados pelas normas a ela referentes tais como saúde pública, ordenamento urbano, patrimônio histórico /cultural e administração ambiental.

São de exclusiva responsabilidade da Contratada e seus representantes as sanções impostas pelas normas ambientais e por todos e quaisquer danos causados ao meio ambiente, decorrentes do exercício de suas atividades ou sinistro de qualquer natureza, especialmente em razão de defeitos, armazenamento ineficaz, utilização, conservação, manuseio ou disposição final dos bens, embalagens, produtos e equipamentos de sua propriedade ou que estejam sob sua posse em razão de empréstimo, locação ou outra forma negocial, ainda que transferidas a terceiros, estranhos a este contrato.

A responsabilidade ambiental da Contratada abrange todas as sanções e exigências contidas na lei nº 9.605/98 e outras leis ou atos normativos que tratam ou venham a tratar de matéria ambiental.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A presente contratação demonstrou ser viável através deste estudo, pois a necessidade da contratação é clara e adequadamente justificada. Todos os requisitos relevantes da contratação foram adequadamente levantados e analisados, inclusive o tempo esperado para que a solução esteja disponível para o órgão, além das quantidades de itens a contratar estarem coerentes com as demandas previstas. A escolha do tipo de solução a contratar está devidamente justificada, e as estimativas preliminares dos preços do item a contratar foi feita e documentada adequadamente, além das despesas fixas após a implantação da solução que são consideradas aceitáveis.

Os resultados pretendidos com a contratação foram devidamente expostos, em termos de economicidade, eficácia, eficiência, de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, inclusive com respeito a impactos ambientais positivos. A relação custo-benefício da contratação é considerada favorável. Há evidências de que a área requisitante se comprometeu com o planejamento preliminar da solução (elaboração dos estudos técnicos preliminares) e há expectativa de que apoiará a construção do Termo de Referência e apoiará o esforço de gestão do contrato.

16. Responsáveis

MARCELO BAGAGLIO MOTTA DE VASCONCELOS

Chefe da Seção de Importação

MARCUS PAULO VIEIRA BISPO

Chefe da Seção de Patrimônio

MARCUS RODRIGUES CABRAL

Chefe da Seção de Exportação



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Apêndice VIII - Estudo Técnico Preliminar
Data/Hora de Criação:	18/08/2021 15:00:47
Páginas do Documento:	6
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	7
Hash MD5:	d417b0963be9c8aaf878df9755f7fd30
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten MARCELO BAGAGLIO MOTTA DE VASCONCELOS no dia 19/08/2021 às 15:31:07 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major MARCUS RODRIGUES CABRAL no dia 19/08/2021 às 15:33:24 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten MARCUS PAULO VIEIRA BISPO no dia 20/08/2021 às 10:40:04 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major NEWTON ALMEIDA DE SOUZA JUNIOR no dia 31/08/2021 às 09:57:00 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap FRANKLIN DA CUNHA E SILVA no dia 31/08/2021 às 13:41:36 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel SANDRO BENEDET no dia 31/08/2021 às 13:58:05 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO