

SEGURO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL / EXPORTAÇÃO

(Espelho da Apólice)  
SEGURO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL /EXPORTAÇÃO

Seguro: **CENTRO DE TRANSPORTE LOGÍSTICO DA AERONÁUTICA**  
Estrada Alfredo Rocha, nº 495 – Ilha do Governador- Rio de Janeiro – RJ  
CEP: 21941-580 CNPJ: 00.394.429/0045-21

Seguradora: Apólice nº :

Dados do Seguro

Objeto do Seguro

O objeto do seguro compreende a contratação dos seguros abaixo discriminados para cobertura dos riscos de transportes aos quais estão sujeitos, quando em viagem, referentes aos materiais e equipamentos da Força Aérea Brasileira ou aqueles sob sua responsabilidade.

A presente apólice tem por objetivo garantir, até o limite da importância assegurada contratada e de acordo com as condições contratuais deste seguro, o pagamento da indenização ao Segurado por prejuízos devidamente comprovados, decorrentes dos riscos cobertos, ocorridos aos bens ou materiais pertencentes à Força Aérea Brasileira ou sob sua responsabilidade, exportados pelo segurado, constando normalmente de:

- a) Suprimento de aviação;
- b) Componentes de aeronaves;
- c) Equipamentos de apoio solo; e
- d) Materiais perigosos (explosivos, tóxicos, inflamáveis, etc.), conforme designação constante da Seção IV do Manual da IATA (INTERNATIONAL ASSOCIATION TRANSPORT AIR).

Importância Segurada

A Importância assegurada corresponderá ao valor do objeto segurado. Entende-se como valor segurado, o valor de custo constante na fatura comercial ou/ nota Fiscal e/ou documento equivalente acrescido do frete, podendo abranger também a seguinte verba, desde que ratificada através de cobertura adicional e discriminada verba própria na averbação, observados ainda a Cláusula XVI – “Liquidação de Sinistro”, das Condições Gerais (Apêndice I do Termo de Referência), que condiciona à comprovação do valor do objeto segurado.

Prazo do Seguro

Das 24 horas do dia \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ às 24 horas do dia \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Limite de Responsabilidade por Evento

Fica estabelecido o limite de US\$ 6.000.000,00 (seis milhões dólares norte americanos), equivalentes em moeda nacional, como a responsabilidade máxima da seguradora em cada meio de transporte/viagem ou por acumulação em portos ou locais de início.

Os embarques com valor superior ao limite acima estipulado somente estarão cobertos mediante consulta prévia a esta Seguradora, por escrito, com antecedência mínima de 72 horas do início dos riscos e após expressa autorização do IRB Brasil Resseguros S.A.

#### Viagens

De quaisquer localidades do Brasil para o exterior, compreendendo os percursos complementares Marítimos e/ou Aéreos e/ou Terrestres (Rodoviários e Ferroviários) e à permanência dos bens segurados na área portuária pelo prazo de 60 (sessenta) dias, quando se tratar de porto marítimo e por período não superior a 30 (trinta) dias, quando se tratar de aeroporto, ambos contados da data de descarga, encerrando-se a cobertura no local de destino com a entrega das mercadorias no estabelecimento do destinatário ou outro armazém mencionado na averbação. Cabe ressaltar que a maior demanda de destinos de transporte internacional das cargas a serem exportadas pelo CTLA compreendem os portos e aeroportos dos EUA, Reino Unido, Portugal, Espanha, França, Itália, Alemanha, Espanha, Suécia, Israel e Rússia

Nos casos em que as localidades de destino estejam em conflito, a cobertura será encerrada quando ocorrer o término da permanência da mercadoria transportada na área portuária ou aeroportuária dos países de destino.

#### Meio de Transporte

Navios devidamente classificados e/ou aeronaves de linhas regulares e/ou veículos.

#### Riscos Cobertos

Consideram-se riscos cobertos os prejuízos que o segurado venha a sofrer em consequência de todos os riscos de perda ou dano material sofridos pelo objeto segurado, em consequência de quaisquer causas externas de conformidade com a Cobertura Básica Ampla (A) (Apêndice II do Termo de Referência), Coberturas Adicionais e Cláusulas Específicas contratadas (Apêndice III do Termo de Referência).

#### Taxas

De conformidade com a(s) constante(s) na proposta ao Segurado e abaixo ratificada(s) e transcrita(s):

#### Pagamento de Prêmio

Os prêmios serão pagos pela Seguradora dentro dos prazos estabelecidos na Cláusula XII – “Pagamento do Prêmio”, das Condições Gerais da apólice (Apêndice I do Termo de Referência).

#### Averbações

Os embarques deverão ser comunicados à Seguradora antes do início dos riscos, através de averbação, utilizando-se de formulários padronizados, embarque por embarque, de acordo com a Cláusula Específica de Averbações para os Seguros de Transporte de Exportação (Apêndice V do Termo de Referência).

#### Franquia

O segurado ficará com isenção total de franquia.

#### Vistorias

Deverão ser requeridas a esta companhia, observadas as disposições da alínea “e” da Cláusula XXIII (Obrigações do Segurado) das Condições Gerais (Apêndice I do Termo de Referência)

#### Pagamento dos Sinistros

Os sinistros cobertos pela presente apólice serão pagos em até 30(trinta) dias, após a apresentação dos documentos comprobatórios e necessários a sua verificação, de acordo com as Cláusulas “Liquidação de Sinistros”, das Condições Gerais (Apêndice I do Termo de Referência) e Cobertura Básica Ampla (A) (Apêndice II do Termo de Referência).

#### Moeda do Seguro

Para atender as normas as quais o Segurado está sujeito e por ser um órgão de administração público direta, e considerando, ainda, que as mercadorias e materiais transportados não têm caráter comercial, este seguro é contratado em Reais.

#### Bens Usados

Para mercadorias Usadas será concedida Cobertura Ampla A. Para a concessão da cobertura, deverão ser seguidas as seguintes condições:

- a) que nas respectivas averbações conste a declaração “material usado”;
- b) que o valor consignado aos bens usados na nota fiscal e/ou conhecimento de embarque e/ou documento equivalente utilizado pela Força Aérea Brasileira, seja o de valor atual, isto é, o valor do bem depreciado, no estado;
- c) que fica assegurado à Seguradora, em qualquer tempo e circunstância, verificar a exatidão dos valores atribuídos a tais bens; e
- d) que a diferença apurada a maior, se houver, será considerada como parceira não indenizável;
- e) que esta cobertura pode ser cancelada ao se constatar o não cumprimento das condições aqui pactuadas, passando, então, a prevalecer os termos da Cláusula nº 301 – “CLÁUSULA ESPECÍFICA PARA BENS USADOS” (Apêndice III do Termo de Referência).

#### Declaração

O presente seguro é isento de Imposto de Operações Financeiras, nos termos da Resolução nº 619 de 29/05/1990, do Banco Central do Brasil, divulgada no D.O. de 30/05/1980, de acordo com a Seção I, página 10.806, bem como do custo de apólice, conforme Resolução nº 12/80, do Conselho Nacional de Seguros Privados – CNSP.

#### Outros

Aplicam-se a esta apólice as disposições contidas no Termo de Referência nº XX/2021 do CTLA, no Edital nº /2021 da XXXX, na Lei nº 8.666, de 1993, na Lei nº 10.520, de 2002 e demais normas federais aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos.

#### Condições / Cláusulas Aplicáveis

Ratificam-se os dizeres das Condições Particulares ora datilografadas, as quais, no caso de conflito e/ou divergência, prevalecem sobre as Condições Adicionais e Cláusulas Específicas, e estas por sua vez, prevalecem sobre as Condições Gerais impressas na apólice.

Fazem parte Integrante e inseparável deste contrato de seguro:

- Condições Gerais do Seguro de Transportes (Apêndice I do Termo de Referência).
- Nº 3 – Cobertura Básica Ampla (A) (Apêndice II do Termo de Referência).
- Nº 201 – Cobertura Adicional de Despesas (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 205 – Cobertura adicional para Mercadorias em Devolução ou Redespachadas (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 206 – Cobertura Adicional para Embarques Aéreos Sem Valor Declarado (Apêndice III do Termo de Referência).

- Nº 208 – Cobertura Adicional para Classificação de Navios em Viagens Internacionais (Apêndice III do Termo de Referência).
- N 209 – Cobertura Adicional de Transbordo e Desvio de Rota (Apêndice III do Termo de Referência).
- N 210 – Cobertura Adicional de Riscos de Greve (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 211 - Cobertura adicional de riscos de guerra para embarques aquaviários e Aéreos (Apêndice III do Termo de Referência).
  
- Nº 212 – Cobertura Adicional de Prorrogação de Prazo de Duração dos Riscos (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 301 – Cobertura Específica para Bens Usados (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 302 - Cláusula específica para embarques aéreos sem valor declarado (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 304 – Cláusula Específica para Embarques efetuados no Convés dos Navios (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 308 – Cláusula Específica de Averbações para os Seguros de Transportes de Exportação e Transportes Nacionais (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 312 – Cláusula Específica para Aparelhos, Máquinas e Equipamentos (Apêndice III do Termo de Referência).
- Nº 314 Cláusula Específica para Mercadorias Transportadas em Contêineres “Padrão ISO” (Apêndice III do Termo de Referência).



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Apêndice IV - Espelho da Apólice Internacional
Data/Hora de Criação:	18/08/2021 14:43:57
Páginas do Documento:	4
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	5
Hash MD5:	8030adaf47cc4bfbf361304d04f14510
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten MARCELO BAGAGLIO MOTTA DE VASCONCELOS no dia 19/08/2021 às 15:31:06 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major MARCUS RODRIGUES CABRAL no dia 19/08/2021 às 15:33:24 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten MARCUS PAULO VIEIRA BISPO no dia 20/08/2021 às 10:40:03 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major NEWTON ALMEIDA DE SOUZA JUNIOR no dia 31/08/2021 às 09:56:59 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap FRANKLIN DA CUNHA E SILVA no dia 31/08/2021 às 13:41:35 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel SANDRO BENEDET no dia 31/08/2021 às 13:58:03 no horário oficial de Brasília.

## CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO