

Sinistro de transportes sem indenização. O Segurado deu DDR ampla, sem avisar

Por Valdir Ribeiro (*)

Vale o que está escrito

TIPO DE OCORRÊNCIA: O veículo transportador tombou durante transporte referente à viagem complementar terrestre.		
		
Importância Segurada: US\$ 1.527.223,00		
Cobertura: Não há!		
CONCLUSÃO:		
Prejuízos reclamados : R\$ 296.038,95 / US\$ 148.772,45		
Prejuízos Admitidos : R\$ 236.902,44 / US\$ 116.256,93		
Indenização devida : R\$ 00,00 / US\$ 00,00		

É obvio dizer que a **Proposta de Seguro** deve refletir aquilo que o Importador pretende fazer. Ele não pode propor uma coisa e fazer outra!

A Seguradora não aceitará o risco proposto ou o aceitará impondo as regras/condições, as quais serão analisadas pelo Importador, assessorado pelo Corretor, Profissional que - se for especialista

- o orientará de forma adequada.



Se houver acordo entre ambas as partes a [apólice](#) será emitida, que cumprirá o que for acordado, esperando igual atitude do Segurado-Proponente.

Tal documento evidentemente é um contrato bilateral, onde não há letras miúdas, sendo tudo feito de maneira transparente.

Qualquer alteração no risco pactuado deve ser informado à Seguradora, que poderá aceitar a nova condição, fixando novo preço - maior ou até menor - ou ainda romper o contrato celebrado por não mais ser interessante à ela.

Simple assim! Isto está na apólice autorizada pela SUSEP, seguindo exatamente o que manda a Legislação.

Saliento que julguei importante fazer as citações ao Contrato de Seguro em vigor efetivo desde 03.03.2008, objeto da [Circular SUSEP nº 354, de 30.11.2007](#), que é posterior em alguns dias à data da ocorrência do sinistro, cujo Art. 14 revogou a

[Circular SUSEP nº 337, de 25.01.2007](#)

e a

[Circular SUSEP nº 351, de 27.09.2007](#)

, para que você veja a situação sob a ótica do Contrato atual. Afinal, já se passaram 10 anos e o que mudou em nada altera a conclusão do caso.

MOTIVO DA NEGATIVA DA INDENIZAÇÃO: DDR Ampla por iniciativa, conta e risco do segurado, para ter o frete mais barato!

Veja que no texto da Cláusula 317 que trata da DDR Restrita lançada no Mercado Segurador naquele mesmo ano do sinistro, através da Circular SUSEP nº 354, de 2007, a contratação do [Seguro Obrigatório de RCTR-C](#) no Brasil para pessoa jurídica era exigido, possibilitando o ressarcimento normalmente.

Nº 317 - CLÁUSULA ESPECÍFICA DE DISPENSA DO DIREITO DE REGRESSO

1. Fica entendido e acordado que, mediante pagamento de prêmio adicional, a Seguradora não exercerá o direito de regresso em caso de sinistro coberto e indenizado por esta apólice, ocorrido durante o transporte.

2. Não haverá, sob qualquer hipótese, dispensa do direito de regresso nos riscos amparados por qualquer seguro obrigatório.

3. A dispensa de direito de regresso não exime o Segurado ou seu transportador, de prestar todas as declarações e informações relativas ao sinistro e, no caso de sinistro decorrente de roubo, é obrigatória a comunicação do evento aos Órgãos Policiais Competentes, comprovada pelo Boletim de Ocorrência.

4. A inclusão desta Cláusula não implica, também, isenção da contratação dos seguros obrigatórios.

5. Ratificam-se todos os termos das Condições Gerais deste seguro que não tenham sido alterados por esta cobertura.

Trata-se de embarque de três volumes integrantes de uma importação constituída por quinze Volumes/Caixas de Madeira/Granel, contendo no total sete Laminadores Marca ..., Modelo..., no valor global CPT de US\$ 1.038.191,00, procedente da Argentina, com destino às Instalações do Segurado, em ..., Brasil.

Carriage Paid To (CPT) - Transporte Pago Até: O termo CPT pode ser utilizado em qualquer meio de transporte, inclusive quando envolver mais de um tipo de transporte. Além de arcar com obrigações e riscos previstos para o termo FCA, o vendedor contrata e paga frete e custos necessários para levar a mercadoria já desembaraçada para a exportação, até o local de destino combinado no país de origem. Não há obrigatoriedade de seguro, porém caso seja contratado, será de responsabilidade do comprador. A cobertura do seguro começa a partir da entrega ao transportador.

Foi estabelecido entre o Importador/Segurado e a Seguradora que o Transportador autorizado a operar no Brasil deveria ser Pessoa Jurídica, possuidora de Apólice de Seguro de RCTR-C e de RCF-DC, não sendo admitida a execução do Transporte por motorista Autônomo, porque no Brasil ele não é obrigado a contratar seguro cobrindo a sua Responsabilidade Civil, de acordo com o mostrado no vídeo publicado pelo Dr. Antonio Penteado Mendonça de apenas 1m29s que pode ser assistido [clikando aqui](#) .

Não foi incluído o Seguro de RCTR-VI-C.

Entretanto, o Conjunto Transportador de uma daquelas sete máquinas tombou em território brasileiro, durante o trajeto entre a Alfândega de Zona Secundária de Fiscalização Aduaneira e as dependências do Importador, cuja operação de resgate foi realizada pelo [Agente Vistoriador representante da SITRAN](#) mais próximo, com a ajuda da Policia Rodoviária.



Após o resgate, o segurado foi orientado pela [SITRAN](#) a expedir **Carta-Protesto** ao Transportador Argentino, responsabilizando e convocando-o a participar de Vistoria Conjunta nas dependências dele, segurado.

No entanto, para a minha surpresa, ao receber a **Carta-Protesto** enviada pelo segurado a nosso pedido, afirmou em sua

Carta-Resposta

que o Frete combinado com o Exportador excluía a sua responsabilidade e, assim, o embarque não foi segurado por ele.

Por essa razão, o referido Transportador abriu mão de seu Direito de vistoriar o lote, facultado pelo Artigo 7 da [Lei nº 11.442, de 2007](#) e a pela [Resolução ANTT nº 3.056](#), em vigor na ocasião, versando sobre Transporte Nacional.

Então, foi revelado que na concorrência de Preços de Frete de Transporte Internacional feita pelo Exportador, a pedido do Importador, entre Transportadores que atuam com o devido **Permiso**

nos Países do Mercosul, o Exportador aceitou a proposta de menor preço apresentada, considerando-a vencedora, contendo bases semelhantes às mostradas na imagem a seguir, referente à cotação para o Custo do Frete de retorno da máquina reparada na Argentina ao Brasil, por veículo transportador:

SEMI CONVENCIONAL – 25 TN – 12,40 MTS:

ORIGEN	DESTINO	EQUIPO	VALOR
V. G. GALVEZ – SF		SEMI	USD 6500,00

(1) – Paso de los Libres / Uruguaiana

- PEAJES INCLUIDOS EN LA TARIFA.
- VALIDEZ DE OFERTA: 20 DIAS
- FORMA DE PAGO: 15 DIAS
- SEGURO POR CUENTA Y ORDEN DEL IMPORTADOR / EXPORTADOR CON CLAUSULA DE EXEMSION AL TRANSPORTISTA
- LA PRESENTE TARIFA ES CON ADUANA EN ROSARIO – ARGENTINA Y URUGUAIANA – BRASIL
- LAS UNIDADES DEBEN SER SOLICITADAS CON UNA ANTICIPACION DE 7 DIAS A LA FECHA DE CARGA
- 40 HS. LIBRES PARA LA CARGA / DESCARGA Y LIBERACION EN ADUANA DE LA MERCADERIA. PASADO ESE TIEMPO SE FACTURARA ESTADIA POR USD 250 POR DIA POR CAMION
- VIAJE DIRECTO V. G. GALVEZ – SF / ... SIN TRASBORDOS.

A la espera de que esta cotización sea de su utilidad, saluda atte.

A atitude do segurado no sentido de pagar por um frete mais barato na condição de eximir o Transportador de qualquer responsabilidade por indenização em caso de perdas e danos ocorridas durante o transporte prejudicou o seu direito ao ressarcimento e, em consequência, ele não tinha como transferir tal direito à Seguradora por [sub-rogação](#), na hipótese dela o indenizar.

Considerando que a Seguradora não foi avisada dessa negociação contrária ao interesse dela, pactuado quando da apresentação da Proposta de Seguro, ficou caracterizada a infração contratual, sujeitando o segurado à aplicação do [Item XXIV - Perda de Direitos](#) das Condições Gerais da Apólice.

Diante disto, atuei durante quase três anos neste [Processo de Reclamação de Sinistro](#), emitindo ao final o Relatório de Regulação, apontando a infração contratual cometida, além do exagero na Importância Segurada, que em nada implicaria na indenização concernente aos Prejuízos Diretos e Indiretos, se fosse devida, conforme as imagens apresentadas adiante.

Sinistro de transportes sem indenização. O Segurado deu DDR Ampla, sem avisar

Verbas	Importância Segurada	Observações
FOB/Custo	US\$ 1.032.291,00	US\$ 1.032.291,00
Frete	US\$ 239.990,00	US\$ 239.990,00
Sub-Total	US\$ 1.272.281,00	US\$ 1.272.281,00
10% Despesas	US\$ 00,00	US\$ 00,00
Sub-Total	US\$ 00,00	US\$ 00,00
Lucros Esperados	US\$ 00,00	US\$ 00,00
Sub-Total	US\$ 00,00	US\$ 00,00
Impostos (II, IPI e ICMS)	US\$ 00,00	US\$ 00,00
Total	US\$ 1.272.281,00	US\$ 1.272.281,00

INSUFICIENCIA/EXAGERO na Import. Segurada:

Sim, há exagero na verba FOB/Custo da ordem de US\$ 4.200,00 e também há exagero na verba de Frete, da ordem de US\$ 484.832,00. O excesso não deve ser utilizado para outras verbas que o Segurado não manifestou interesse em destacar, observo a Importância Segurada ser reduzida ao valor real, US\$ 1.038.191,00. As demais verbas não foram destacadas, mas vejamos a seguir o resultado se tivesse havido o destaque:

10% Despesas	US\$ 00,00	US\$ 103.818,10 Não há razão que justificasse essa quantia, apesar de a Apólice ratificar a Cobertura Adicional de Despesas.
Lucros Esperados	US\$ 00,00	Verba não segurável, por uso em instalação industrial e não em vendas.
Impostos (II, IPI e ICMS)	US\$ 00,00	US\$ 127.498,32 = PIS/COFINS, ICMS Diferido (adiado, sem valor definido), IIR/PI: Alíquota Zero.

Total Geral - P. D. * P. L:

Itens	Prejuízos Diretos + Indiretos	VALOR PLEITEADO	VALOR ADMITIDO
1 a 12	-	R\$ 296.038,95 US\$ 148.772,48	R\$ 236.902,44 US\$118.266,83

Todos os elevados gastos havidos com o citado resgate foram pagos pela Seguradora da carga, quando ainda não sabia da infração contratual.

Foi necessário o uso de Guindastes apropriados.



AVARIAS OCORRIDAS EM CONSEQUÊNCIA DO EVENTO



