Sinistro de Transportes - Container Open Top - Uma história de altos prejuízos

---

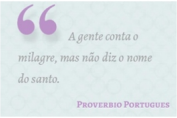
Por Valdir Ribeiro (*)

Container Open Top com lona na cobertura

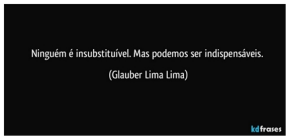
Também utilizado em situações bastante específicas o ***container open top*** se assemelha muito à uma **carreta (semirreboque)**, pois não tem a parte superior, ou seja, o teto é aberto dispondo de alguns arcos removíveis, sendo encoberto apenas por uma lona e o seu piso é feito de madeira. Este tipo de container é indicado para cargas que não conseguem ser carregadas através das suas portas. Geralmente são cargas maiores como máquinas, pedras, materiais de construção, vidros ou até peças para os mais variados tipos de produtos. As medidas e estruturas seguem o padrão de *containers dry*.

Fonte: Miranda Container

A História



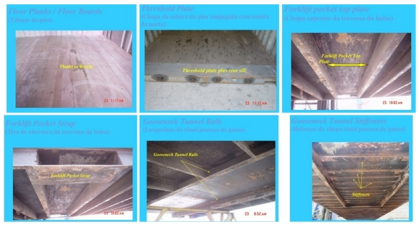
Uma máquina Bobinadora no valor de milhares de Euro$, equivalentes em 2007 a R$ 1.123.370,82, importada da França por um Importador habitual do Paraná, foi embarcada em um container Open Top de 40 pés e descarregou do navio em 5.11.2007 no Porto de Paranaguá com registro de avarias nos arcos ou travessas que suportam a lona de cobertura. O Terminal armazenou o container em um local sujeito a alagamento.



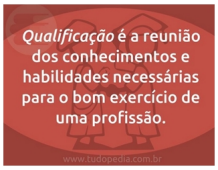
O Vistoriador fez a vistoria e constatou que o local era impróprio, sujeito a infiltração de água através das tábuas de assoalho e das borrachas de vedação das portas, as quais não têm o poder de estanqueidade. As borrachas aparecem em preto na imagem **meramente ilustrativa** a seguir:

Abaixo imagens **meramente ilustrativas** de outro tipo de container, como noção, pois são

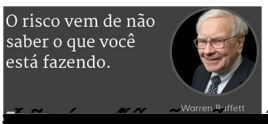
semelhantes ao do *Container Open Top*.



Constatou também que havia um arco/travessa danificado/a, de modo a formar poça de água sobre a lona, além de haver rasgos nos cantos da mencionada lona. Veja em imagens **meramente ilustrativas**
como são encaixadas as Travessas que sustentam a lona removível de cobertura.



O Vistoriador local a serviço do Comissário de Avarias credenciado pela Seguradora não recomendou ao Importador a expedição de Carta-Protesto ao Armador e nem ao Depositário, propondo a realização de Vistoria Particular Conjunta, a fim de definir a quem caberia a responsabilidade pelas perdas e danos eventualmente existentes no maquinário acondicionado naquele container.



[redacted]

[redacted]

REDE DE VISTORIADORES DE CARGA SEGURADA OU NÃO
http://www.rededevistoriadoresdecarga.com.br

[redacted]

Avarias e Regulador de Sinistros de Transportes de